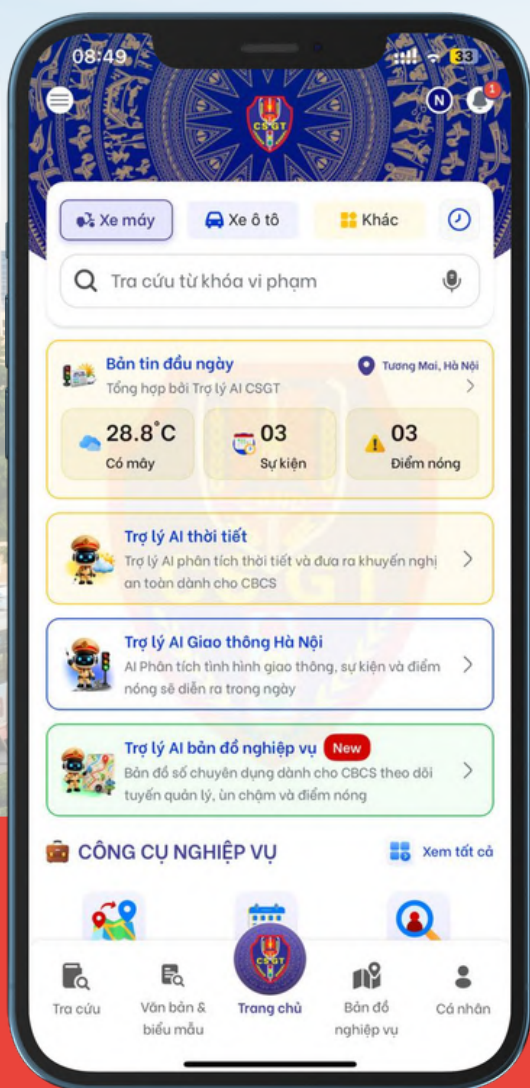




CÔNG AN THÀNH PHỐ HÀ NỘI
PHÒNG CẢNH SÁT GIAO THÔNG
ĐỘI CẢNH SÁT GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ SỐ 6

EBOOK SỐ 01

Bình dân học vụ số CSGT



Chỉ đạo thực hiện:
**Trung Tá Phạm Văn Chiến – Đội trưởng
Đội 6 PC08HN**

Đơn vị phát triển: Công ty Cổ phần Công nghệ HeyU



NỘI DUNG

Phần 1: Bối cảnh chuyển đổi số

Bối cảnh chuyển đổi số

Áp lực nghiệp vụ CSGT

Những khó khăn thực tế hiện nay

Mục tiêu xây dựng ứng dụng

Phần 2: Giới thiệu về ứng dụng “Cẩm nang giao thông”

Giới thiệu về ứng dụng

Các tính năng của Ứng dụng Cẩm nang giao thông

Các công cụ đang phát triển

Giá trị Ứng dụng Cẩm nang giao thông mang lại

Công nghệ & bảo mật

Định hướng phát triển tương lai

Hướng dẫn cài đặt và đăng ký ứng dụng Cẩm nang giao thông

THƯ NGỎ

V/v Triển khai ứng dụng số “Cẩm nang giao thông”

Kính gửi: Toàn thể cán bộ, chiến sĩ lực lượng CSGT – Công an TP. Hà Nội

Trong bối cảnh kỷ nguyên số bùng nổ, việc ứng dụng khoa học công nghệ vào công tác nghiệp vụ không còn là lựa chọn, mà là yêu cầu cấp thiết để xây dựng lực lượng Công an nhân dân thật sự trong sạch, vững mạnh, chính quy, tinh nhuệ và hiện đại.

Thực hiện tinh thần Nghị quyết số 57-NQ/TW của Bộ Chính trị về đột phá chuyển đổi số quốc gia và quyết tâm thực hiện thắng lợi phong trào thi đua “Ba nhất: Kỷ luật nhất – Trung thành nhất – Gần dân nhất”, Đội CSGT đường bộ số 6 đã phối hợp cùng Công ty Cổ phần Công nghệ HeyU nghiên cứu và cho ra mắt ứng dụng **“Cẩm nang giao thông”**.

Cuốn Ebook này được biên soạn nhằm giới thiệu ứng dụng “Cẩm nang giao thông” – nền tảng hỗ trợ nghiệp vụ số dành cho lực lượng Cảnh sát giao thông, góp phần nâng cao hiệu quả công tác và hỗ trợ CBCS xử lý nhanh chóng, chính xác hơn trong quá trình thực hiện nhiệm vụ tại hiện trường.

Ứng dụng được xây dựng với mục tiêu:

- Tối ưu hóa thời gian: Tra cứu hành vi vi phạm và mức phạt chỉ trong 30 giây.
- Chính xác hóa nghiệp vụ: Tự động hóa các tính toán nghiệp vụ phức tạp, cập nhật kịp thời Nghị định 168/2024/NĐ-CP.
- Hiện đại hóa tác phong: Xây dựng hình ảnh người chiến sĩ CSGT Thủ đô chuyên nghiệp, am hiểu công nghệ và tận tụy phục vụ nhân dân.

Sự ra đời của ứng dụng mới chỉ là bước khởi đầu. Để “Cầm nang giao thông” thật sự trở thành người bạn đồng hành tin cậy, rất cần sự hưởng ứng nhiệt tình, những đóng góp ý kiến thực tế từ chính các đồng chí – những người trực tiếp thực hiện nhiệm vụ tại hiện trường.

Chúng tôi tin tưởng rằng, với sự quyết tâm và tinh thần đổi mới, chúng ta sẽ cùng nhau tạo nên bước chuyển mình mạnh mẽ trong công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn Thủ đô.

Chúc các đồng chí sức khỏe, bản lĩnh và hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ được giao!

Trân trọng!

TRUNG TÁ PHẠM VĂN CHIẾN

Đội trưởng Đội CSGT đường bộ số 6, PC08HN

CẦM NANG GIAO THÔNG

ỨNG DỤNG HỖ TRỢ NGHIỆP VỤ CSGT TOÀN DIỆN

TRA CỨU NHANH – XỬ LÝ ĐÚNG – CÔNG TÁC HIỆU QUẢ

Cầm nang giao thông là công cụ hỗ trợ tra cứu, học tập và xử lý nghiệp vụ trong lĩnh vực trật tự, an toàn giao thông, được xây dựng nhằm nâng cao hiệu quả công tác của lực lượng Cảnh sát giao thông.

TRA CỨU	HỖ TRỢ NGHIỆP VỤ	CÁC CÔNG CỤ NGHIỆP VỤ	HỖ TRỢ BIÊN BẢN
Văn bản pháp luật, nghị định, thông tư, biên báo, mức phạt...	Hướng dẫn xử lý phạm, mẫu biểu, quy trình nghiệp vụ CSGT	Hỗ trợ cán bộ CSST thực hiện công tác đúng quy định, nhanh chóng, chính xác	Tạo biên bản, tra cứu lỗi vi phạm, hỗ trợ soạn thảo nhanh

AN TOÀN – BẢO MẬT – CHÍNH XÁC – HIỆU QUẢ

Dữ liệu được bảo mật tuyệt đối, phục vụ công tác quản lý và điều hành của lực lượng CSGT

CHỈ ĐẠO TRIỂN KHAI VÀ THỰC HIỆN:
Trung tá Phạm Văn Chiến
Đội trưởng Đội CSGT Đường bộ số 6,
Phòng Cảnh Sát Giao Thông,
Công An Thành phố Hà Nội

ĐƠN VỊ PHÁT TRIỂN KỸ THUẬT:
HeyU
ALL YOU NEED

HỖ TRỢ CSGT TOÀN DIỆN	TIẾT KIỂM THỜI GIAN NÂNG CAO HIỆU SUẤT	XỬ LÝ CHÍNH XÁC ĐÚNG QUY ĐỊNH	PHỤC VỤ NHÂN DÂN VÌ AN TOÀN GIAO THÔNG
-----------------------	--	-------------------------------	--

PHẦN 1: BỐI CẢNH CHUYỂN ĐỔI SỐ

1. Bối cảnh chuyển đổi số



Chuyển đổi số là xu hướng tất yếu

Chuyển đổi số là trọng tâm trong quản lý nhà nước, thay đổi phương thức làm việc từ truyền thống sang hiện đại, lấy dữ liệu làm nền tảng để tối ưu hóa hiệu quả điều hành.



Yêu cầu hiện đại hóa trong lực lượng CSGT

Công tác nghiệp vụ hiện nay đòi hỏi sự chính xác tuyệt đối, chuẩn hóa quy trình và khả năng xử lý thông tin nhanh chóng dựa trên dữ liệu thời gian thực.



Định hướng xây dựng nền tảng số chuyên ngành

Xây dựng hệ sinh thái số tập trung, ứng dụng công nghệ hiện đại vào tra cứu và chỉ huy, nhằm hiện đại hóa toàn diện công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

2. Áp lực nghiệp vụ CSGT



Áp lực xử lý thông tin trong thời gian ngắn

Yêu cầu xử lý tình huống nhanh và chính xác tuyệt đối, trong khi việc tra cứu thủ công qua hàng trăm trang văn bản gây tốn thời gian và dễ nhầm lẫn.



Dữ liệu pháp luật khổng lồ

Hệ thống văn bản pháp luật, văn bản quy phạm pháp luật liên tục cập nhật, phân tán, gây khó khăn cho việc đối chiếu đồng bộ và áp dụng mức xử phạt theo quy định mới nhất.



Khó khăn trong quá trình thực hiện nghiệp vụ

Thiếu công cụ tính toán chuyên sâu dẫn đến rủi ro sai sót trong nghiệp vụ; việc tổng hợp dữ liệu báo cáo chậm, chưa đáp ứng yêu cầu điều hành thời gian thực.



Yêu cầu đặt ra

Cần thiết phải có một nền tảng số tập trung để rút ngắn quy trình, chuẩn hóa dữ liệu và nâng cao năng lực chỉ huy, điều hành của lực lượng.

3. Những khó khăn thực tế hiện nay



Tra cứu thủ công & Phân tán

Hệ thống văn bản pháp luật (Nghị định, Thông tư) thường xuyên cập nhật và nằm rải rác ở nhiều nguồn, khiến việc tra cứu hành vi vi phạm mất nhiều thời gian và khó đối chiếu đồng bộ.



Thiếu công cụ hỗ trợ chuyên sâu:

Các nghiệp vụ quan trọng như tính % quá tải, kích thước quá khổ, độ tuổi vi phạm hay thời hạn xử lý vẫn phải tính toán thủ công, dễ dẫn đến sai sót và thiếu tính khách quan.



Áp lực xử lý tại hiện trường

CBCS phải đối mặt với yêu cầu xử lý tình huống “vừa nhanh vừa đúng” ngay tại hiện trường, tạo áp lực lớn khi thiếu các phương tiện hỗ trợ số hóa tức thì.



Khó khăn trong tổng hợp và quản lý dữ liệu

Dữ liệu nghiệp vụ chưa được tập trung, gây khó khăn cho việc tổng hợp báo cáo nhanh và cản trở công tác chỉ huy, điều phối theo thời gian thực.



Thách thức chuyển đổi số:

Phương thức làm việc truyền thống chưa bắt kịp yêu cầu hiện đại hóa, đòi hỏi một nền tảng số đồng bộ, trực quan và dễ sử dụng để tối ưu hóa năng suất lao động.

4. Mục tiêu xây dựng ứng dụng



1. Tối ưu quy trình lập biên bản

- Hỗ trợ tra cứu nhanh vi phạm, mức phạt, nghị định, thông tư
- Tìm kiếm theo từ khóa ngay tại hiện trường
- Rút ngắn thời gian xử lý, giảm thao tác thủ công



2. Hỗ trợ lập biên bản nhanh & chính xác

- Gợi ý lỗi vi phạm theo từ khóa nhập
- Chuẩn hóa nội dung xử lý theo quy định
- Hạn chế sai sót trong áp dụng điều luật
- Văn bản, biểu mẫu hỗ trợ tham khảo



3. Cung cấp bộ công cụ nghiệp vụ tức thời trong quá trình lập biên bản

- Chuyển đổi địa giới hành chính nhanh *
- Xác định độ tuổi và mức xử phạt
- Tính ngày xử lý vi phạm theo chuẩn nghiệp vụ
- Tính toán hỗ trợ (ví dụ: % quá tải...)



4. Mục tiêu xây dựng ứng dụng

4. Nâng cao hiệu quả làm việc của CSGT



- Giảm phụ thuộc tài liệu giấy
- Tăng tốc độ xử lý tại hiện trường
- Hỗ trợ ra quyết định nhanh và chính xác



5. Định hướng trở thành ứng dụng quốc dân dành cho CSGT

- Trở thành trợ lý đồng hành đáng tin cậy của CBCS trong công tác hằng ngày.
- Nền tảng số hóa toàn diện nghiệp vụ giao thông
- Mở rộng thành công cụ giúp việc đắc lực cho cán bộ, chỉ huy



PHẦN 2: GIỚI THIỆU VỀ ỨNG DỤNG “CẨM NANG GIAO THÔNG”

1. Giới thiệu về ứng dụng

Ứng dụng **Cẩm nang giao thông** - trợ lý số thông minh đồng hành cùng lực lượng Cảnh sát giao thông trên toàn quốc, hỗ trợ học tập, tra cứu và xử lý nghiệp vụ trong lĩnh vực trật tự an toàn giao thông, góp phần nâng cao hiệu quả thực hiện nhiệm vụ hằng ngày.

Với định hướng trở thành trợ lý số tin cậy của lực lượng CSGT, đồng thời là cuốn cẩm nang nghiệp vụ điện tử luôn sẵn sàng đồng hành cùng CBCS, giúp tra cứu nhanh, xử lý đúng và làm việc hiệu quả ngay tại hiện trường, đồng thời rút ngắn thời gian tra cứu vi phạm: từ 5 đến 10 phút (tra thủ công) xuống dưới 30 giây/lượt. Tăng độ chính xác xử lý vi phạm: dữ liệu mức phạt đồng bộ theo Nghị định 168/2024/NĐ-CP, loại bỏ nhầm lẫn do trích dẫn sai Nghị định, trở thành trợ lý số đồng hành, hỗ trợ đắc lực không thể thiếu đối với mỗi Cán bộ chiến sỹ CSGT.

Với định hướng minh bạch - chính xác - thuận tiện - số hóa nghiệp vụ, hệ thống góp phần hỗ trợ lực lượng chức năng trong công tác quản lý, đồng thời giúp người dân tiếp cận thông tin pháp luật dễ dàng, nâng cao ý thức chấp hành giao thông.



Tính năng nổi bật:

- Bản tin đầu ngày: Trợ lý thông tin tổng quan về tình hình thời tiết, giao thông, sự kiện quan trọng trong ngày.
- Trợ lý AI thời tiết hỗ trợ phân tích thời tiết, cảnh báo sớm rủi ro và đánh giá tác động đến công tác nghiệp vụ.
- Tra cứu nhanh hành vi vi phạm, mức xử phạt và quy định pháp luật
- Tìm kiếm thông minh theo từ khóa, lưu lỗi vi phạm thường dùng
- Gửi và tiếp nhận thông báo nội bộ, chỉ đạo, tin khẩn theo thời gian thực
- Công cụ hỗ trợ nghiệp vụ: chuyển đổi địa giới hành chính, tính % quá tải, xác định tuổi vi phạm, nhắc lịch xử lý,...
- Quản lý và cập nhật hình ảnh hiện trường giao thông
- Bản đồ giao thông: hiển thị điểm ùn tắc, ngập úng, sự cố giao thông theo thời gian thực
- Điểm danh trực tuyến, giao ca trực, phân công nhiệm vụ, quản lý, định vị GPS
- Nhật ký công tác, hỗ trợ ghi nhận hoạt động thực tế
- Hỗ trợ lãnh đạo điều hành, phân công và quản lý lực lượng hiệu quả
- Thống kê, tổng hợp dữ liệu vi phạm theo thời gian, loại lỗi, phục vụ báo cáo nhanh
- Quản lý người dùng, phân quyền cán bộ và lãnh đạo
- Ứng dụng AI hỗ trợ phân tích dữ liệu, tự động tạo báo cáo, nhận diện xu hướng vi phạm và hỗ trợ ra quyết định.

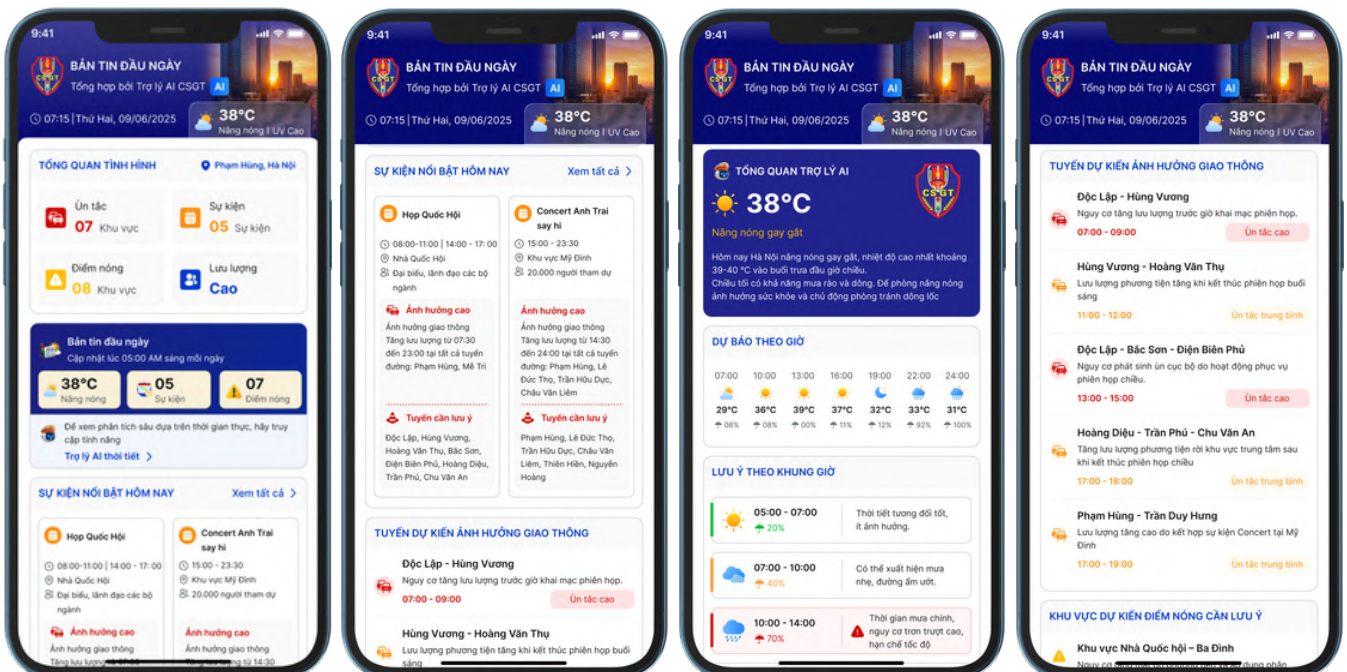
2. Các tính năng của Ứng dụng Cẩm nang giao thông

2.1. Bản tin đầu ngày

Bản tin đầu ngày như một người trợ lý tổng hợp thông tin tác nghiệp được cập nhật tự động vào mỗi buổi sáng, giúp CBCS nhanh chóng nắm bắt các nội dung quan trọng trước khi thực hiện nhiệm vụ. Hệ thống hỗ trợ:

- Tổng quan tình hình giao thông và các điểm tin nóng đang diễn ra trong ngày;
- Cập nhật tình hình thời tiết theo thời gian thực;
- Tổng hợp các sự kiện có thể ảnh hưởng đến giao thông;
- Cảnh báo khu vực, tuyến đường và khung giờ cần lưu ý.

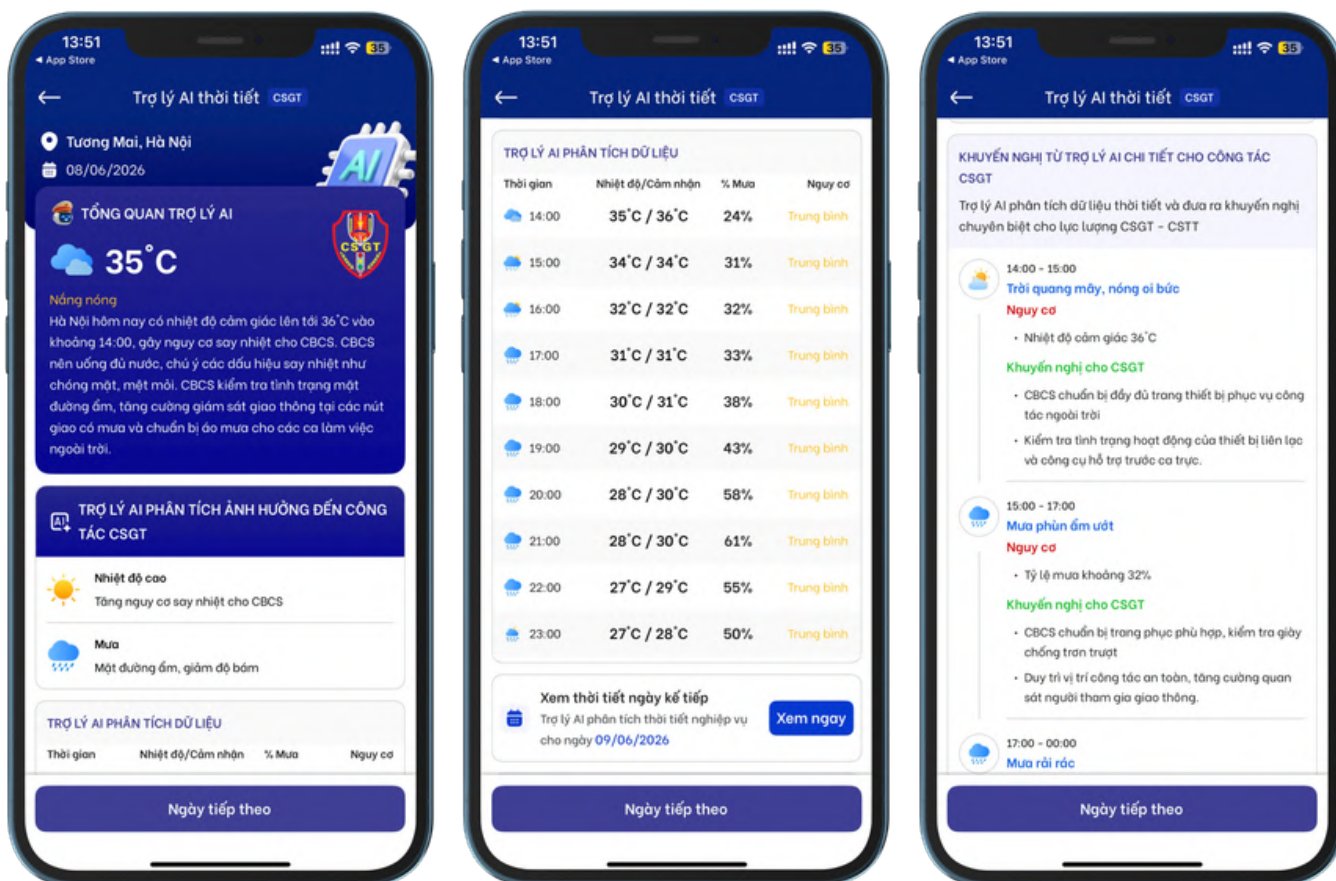
Với sự hỗ trợ của Trợ lý AI CSGT, Bản tin đầu ngày tự động phân tích và chọn lọc những thông tin quan trọng, giúp CBCS chủ động chuẩn bị phương án triển khai nhiệm vụ, giảm thời gian tra cứu và nâng cao hiệu quả công tác ngay từ đầu ca.



2.2. Trợ lý AI thời tiết

Trợ lý Thời tiết AI được xây dựng nhằm hỗ trợ lực lượng Cảnh sát giao thông Hà Nội phân tích tình hình thời tiết và đưa ra các cảnh báo hỗ trợ nghiệp vụ theo thời gian thực, phục vụ công tác chỉ huy, điều hành và triển khai nhiệm vụ ngoài thực địa.

- Phân tích tình hình thời tiết theo thời gian thực;
- Đưa ra nhận định và cảnh báo sớm các yếu tố thời tiết có thể ảnh hưởng đến công tác;
- Đánh giá mức độ ảnh hưởng đến công tác và đưa ra lời khuyên phù hợp;
- Phục vụ công tác chiến lược, ra quyết định nhanh chóng, chính xác.



2.3. Tra cứu hành vi vi phạm

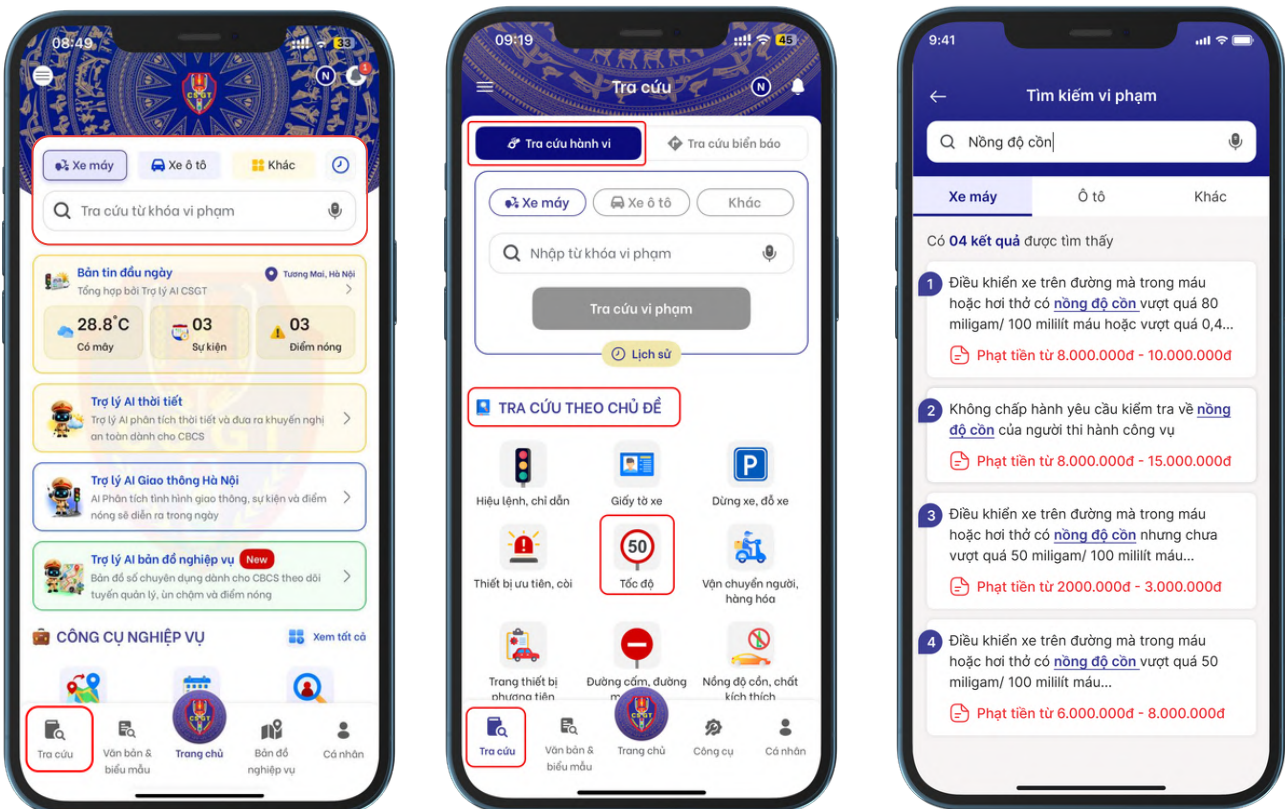
Chức năng Tra cứu hành vi vi phạm hỗ trợ cán bộ, chiến sĩ Cảnh sát giao thông nhanh chóng tìm kiếm thông tin về hành vi vi phạm, mức xử phạt và căn cứ pháp lý theo quy định hiện hành.

Hệ thống cho phép tra cứu theo từ khóa, chủ đề hoặc loại phương tiện, giúp CBCS dễ dàng đối chiếu và áp dụng đúng quy định trong quá trình xử lý vi phạm.

Thông tin hiển thị bao gồm:

- Hành vi vi phạm
- Mức xử phạt
- Hình thức xử phạt bổ sung (nếu có)
- Điều luật, căn cứ pháp lý liên quan

Giúp rút ngắn thời gian tra cứu, hạn chế sai sót và nâng cao hiệu quả xử lý vi phạm ngay tại hiện trường.



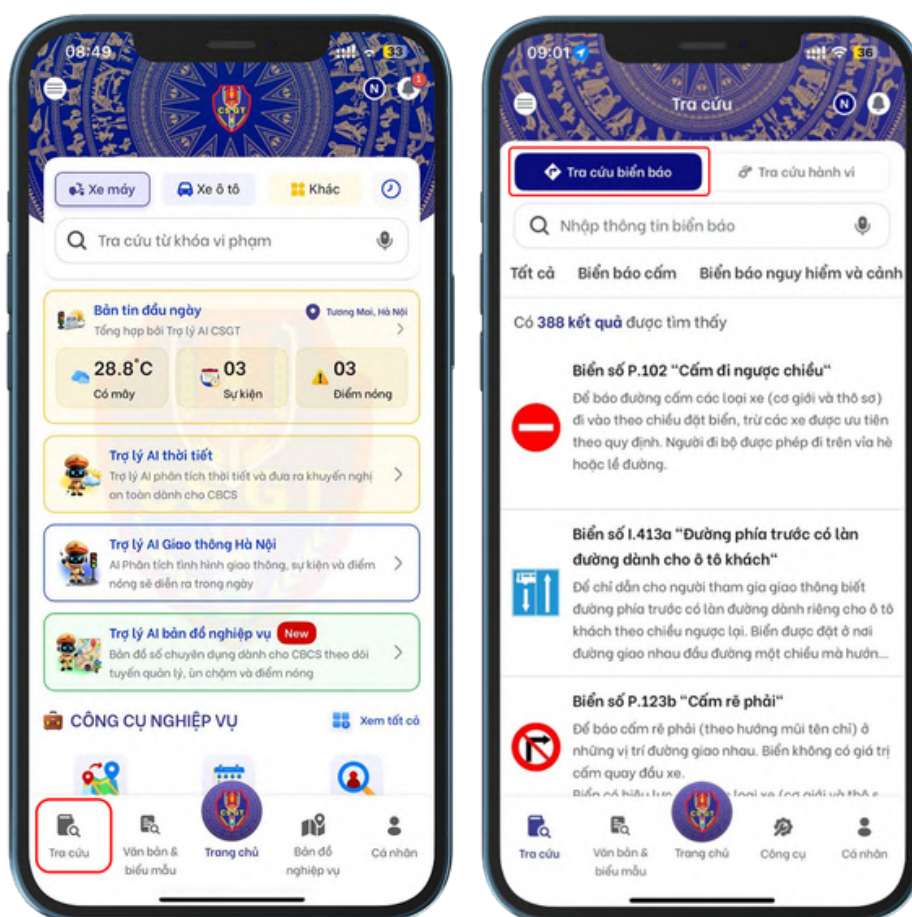
2.4. Tra cứu biển báo giao thông

Chức năng Tra cứu biển báo giao thông hỗ trợ cán bộ, chiến sĩ Cảnh sát giao thông nhanh chóng nhận diện và tra cứu thông tin về các loại biển báo theo quy chuẩn hiện hành.

Hệ thống cho phép tra cứu theo nhóm biển báo hoặc từ khóa, giúp CBCS dễ dàng xác định:

- Tên biển báo
- Hình ảnh biển báo
- Ý nghĩa và nội dung quy định

Giúp tra cứu nhanh chóng, hỗ trợ xử lý vi phạm chính xác và nâng cao hiệu quả công tác tại hiện trường.

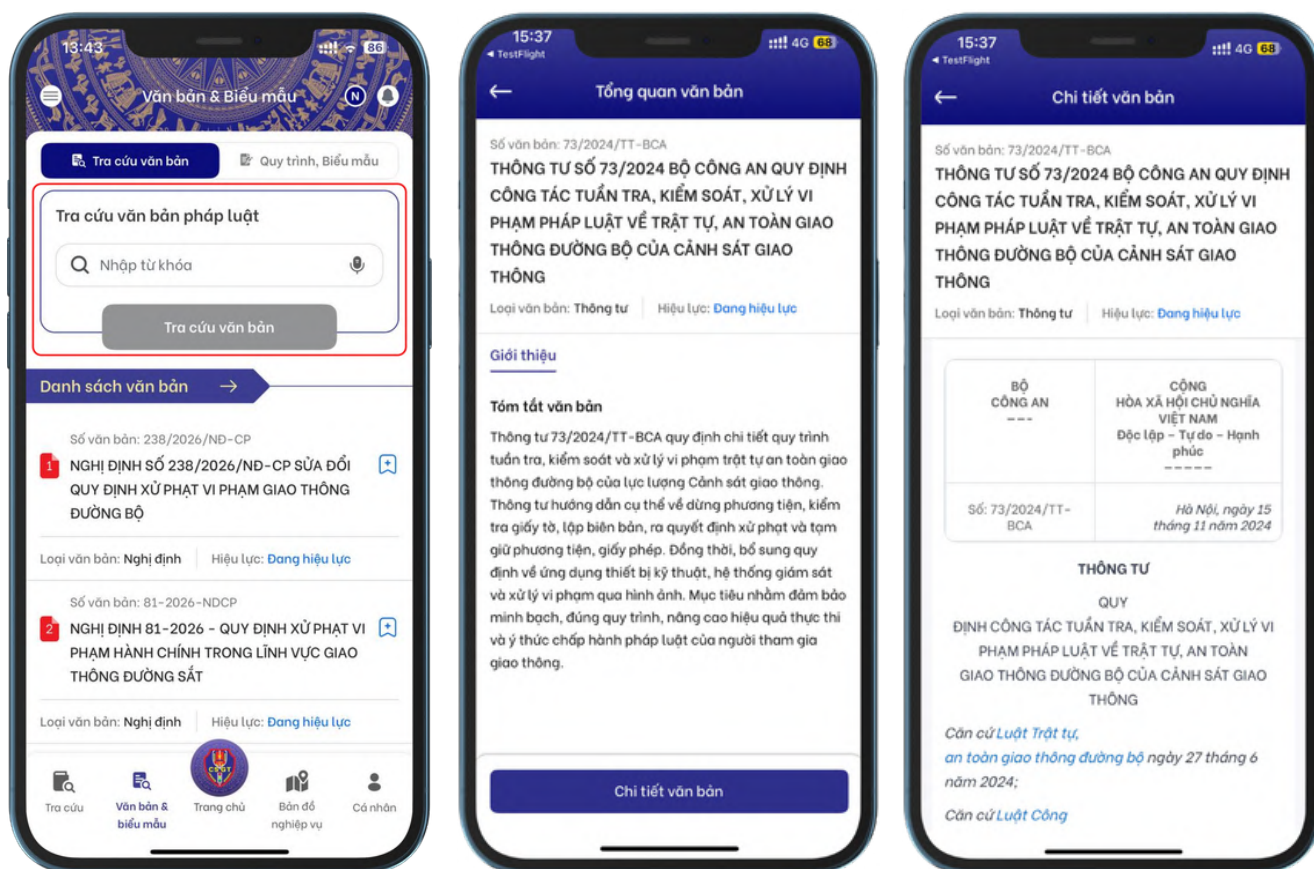


2.5. Tra cứu văn bản

Chức năng Tra cứu văn bản hỗ trợ cán bộ, chiến sĩ Cảnh sát giao thông nhanh chóng tìm kiếm và tra cứu các văn bản pháp luật liên quan đến lĩnh vực trật tự an toàn giao thông. Hệ thống cho phép tra cứu theo từ khóa hoặc danh sách văn bản, giúp CBCS dễ dàng tìm kiếm:

- Luật, nghị định, thông tư
- Quy định, hướng dẫn liên quan
- Điều khoản và căn cứ pháp lý áp dụng

Giúp tra cứu nhanh, đối chiếu thuận tiện và hỗ trợ áp dụng đúng quy định trong quá trình xử lý vi phạm.



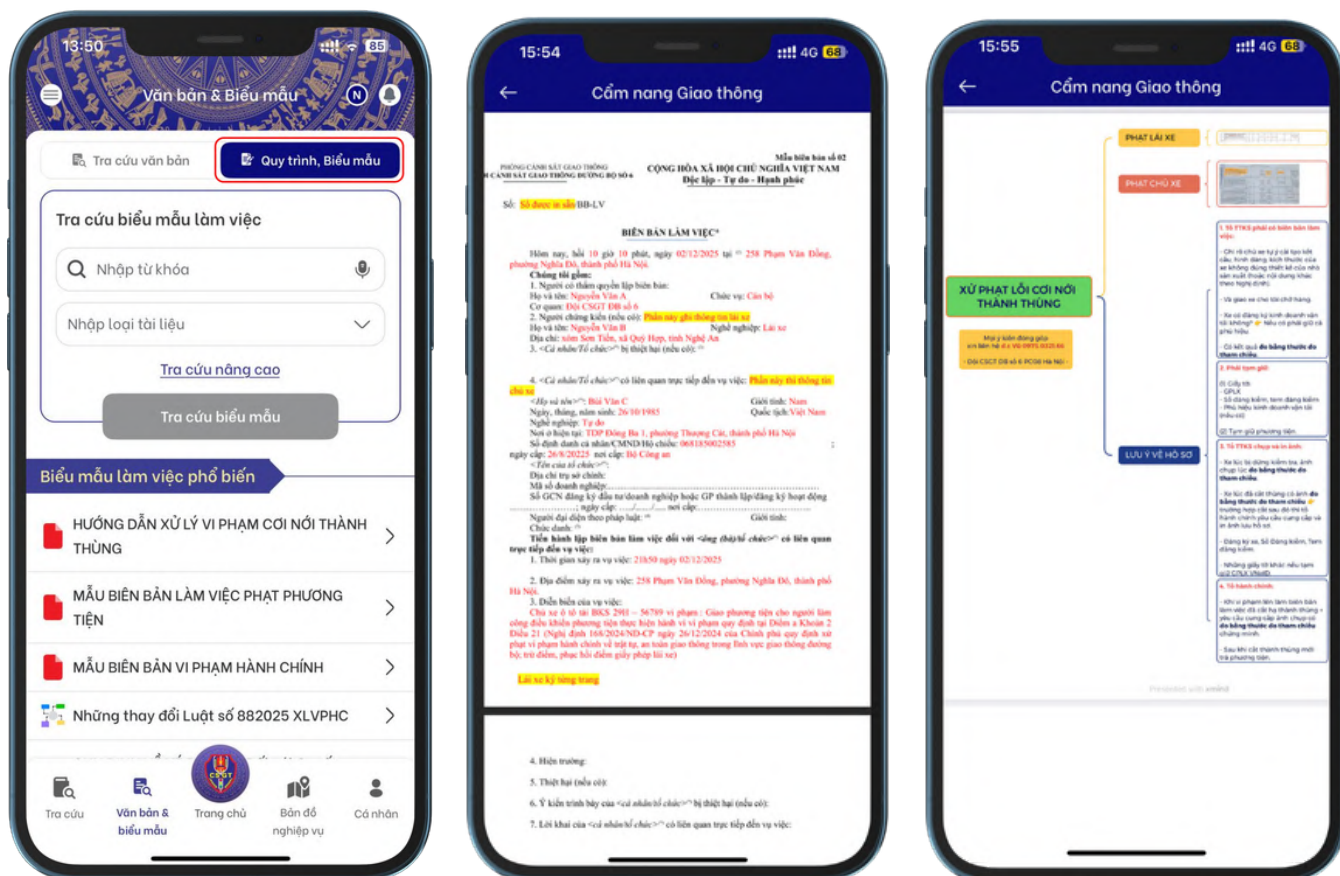
2.6. Biểu mẫu làm việc

Chức năng Biểu mẫu làm việc hỗ trợ cán bộ, chiến sĩ Cảnh sát giao thông nhanh chóng tra cứu các biểu mẫu, quy trình và tài liệu phục vụ công tác nghiệp vụ.

Hệ thống cho phép tìm kiếm theo từ khóa hoặc danh mục biểu mẫu, giúp CBCS dễ dàng:

- Tra cứu biểu mẫu làm việc
- Tra cứu quy trình xử lý nghiệp vụ
- Đối chiếu nội dung theo quy định hiện hành

Giúp chuẩn hóa quy trình làm việc, hạn chế sai sót và nâng cao hiệu quả xử lý công việc trong quá trình thực hiện nhiệm vụ.



2.7. Thông báo và kết nối nội bộ

Chức năng “Thông báo và kết nối nội bộ” được xây dựng nhằm hỗ trợ truyền đạt nhanh các chỉ đạo, thông báo và thông tin nghiệp vụ trong nội bộ lực lượng Cảnh sát giao thông, góp phần tăng cường kết nối, phối hợp và hỗ trợ công tác điều hành trong quá trình thực hiện nhiệm vụ.



Gửi thông báo toàn đội



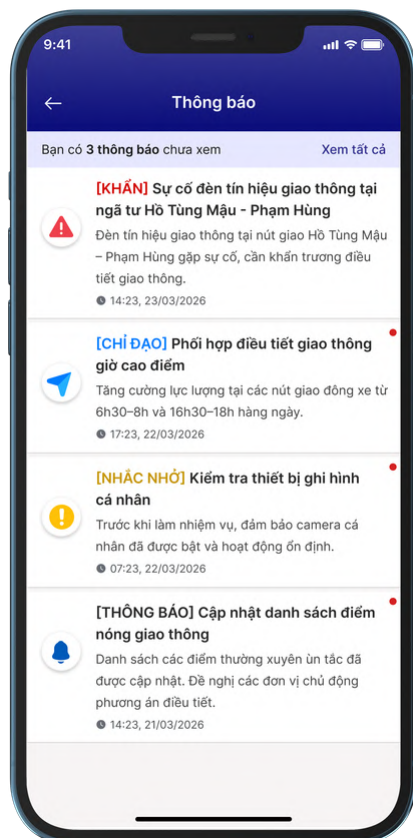
Nhận thông báo realtime



Phân loại Thông báo/ khẩn/Chỉ đạo/Nhắc nhở



Lịch sử & trạng thái đã xem/chưa xem



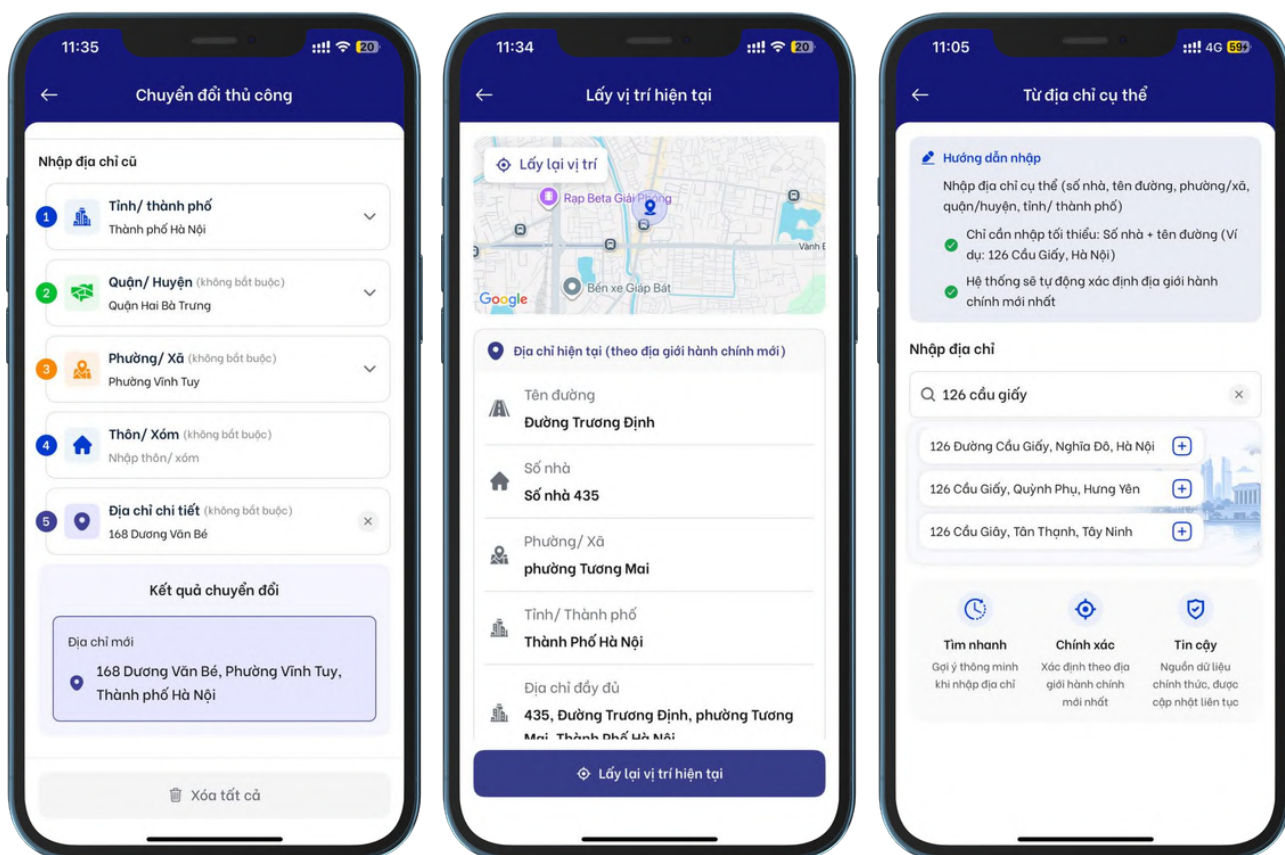
2.8. Công cụ Chuyển đổi địa giới hành chính

Chức năng Chuyển đổi địa giới hành chính hỗ trợ cán bộ, chiến sĩ Cảnh sát giao thông nhanh chóng tra cứu và chuyển đổi thông tin địa giới hành chính cũ – mới theo quy định hiện hành, đồng thời hỗ trợ tự động xác định vị trí hiện tại theo địa giới hành chính mới ngay trên thiết bị di động, giúp hạn chế nhầm lẫn và giảm thao tác nhập thủ công trong quá trình xử lý nghiệp vụ.

Hệ thống hỗ trợ:

- Chuyển đổi quận/huyện, phường/xã sau thay đổi địa giới
- Tự động xác định vị trí hiện tại theo địa giới hành chính mới
- Tra cứu nhanh từ địa chỉ cụ thể (số nhà + tên đường);
- Đối chiếu thông tin hành chính khi lập hồ sơ, biên bản

Giúp đảm bảo tính chính xác pháp lý, hạn chế sai sót trong quá trình lập biên bản và xử lý vi phạm.



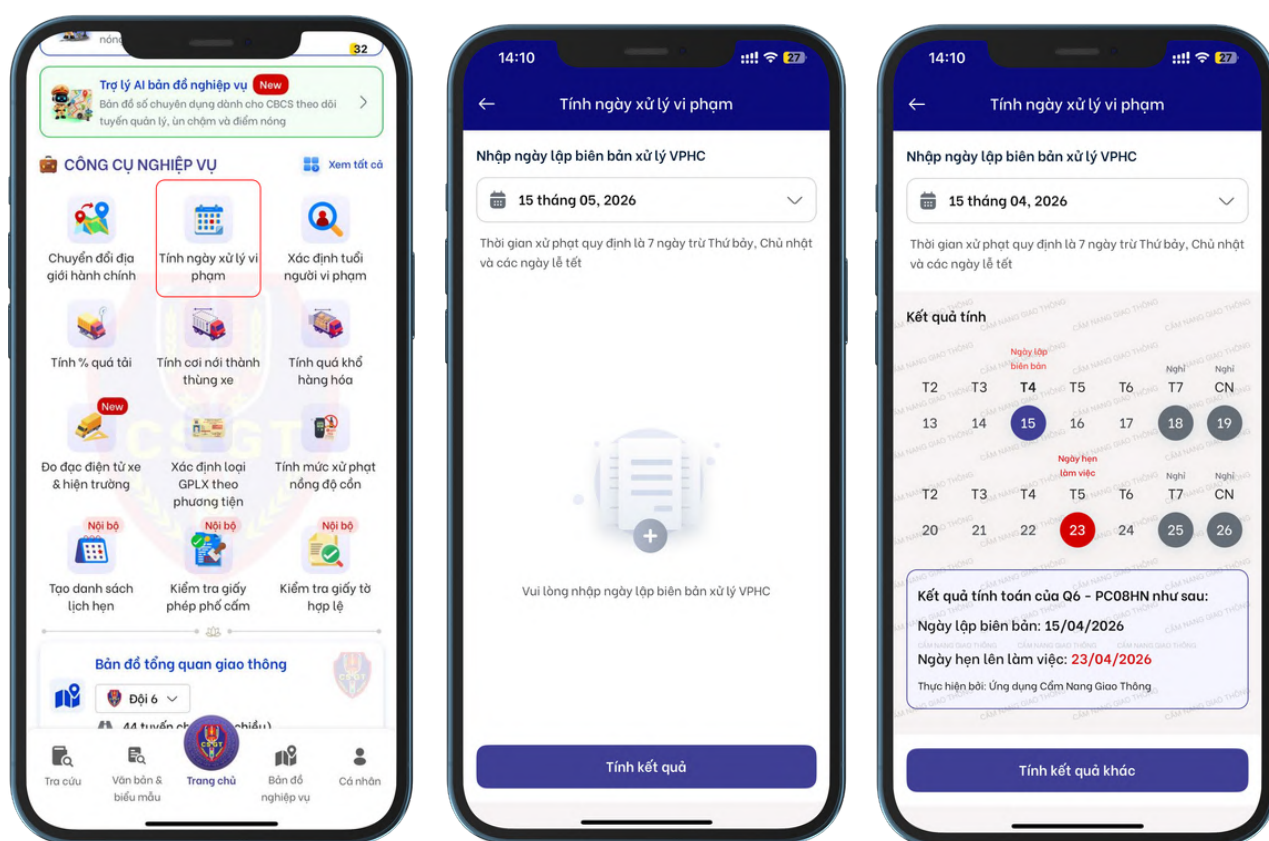
2.9. Công cụ Tính ngày xử lý vi phạm

Công cụ Tính ngày xử lý vi phạm hỗ trợ cán bộ, chiến sĩ Cảnh sát giao thông xác định nhanh thời hạn xử lý vi phạm theo quy định.

Hệ thống hỗ trợ:

- Tự động tính ngày xử lý theo thời hạn quy định kể từ ngày lập biên bản vi phạm.
- Tự loại trừ thứ Bảy, Chủ nhật và các ngày lễ, Tết

Giúp giảm sai sót khi tính thủ công, đảm bảo đúng thời hạn pháp lý và hỗ trợ cán bộ chủ động trong quá trình xử lý vi phạm.



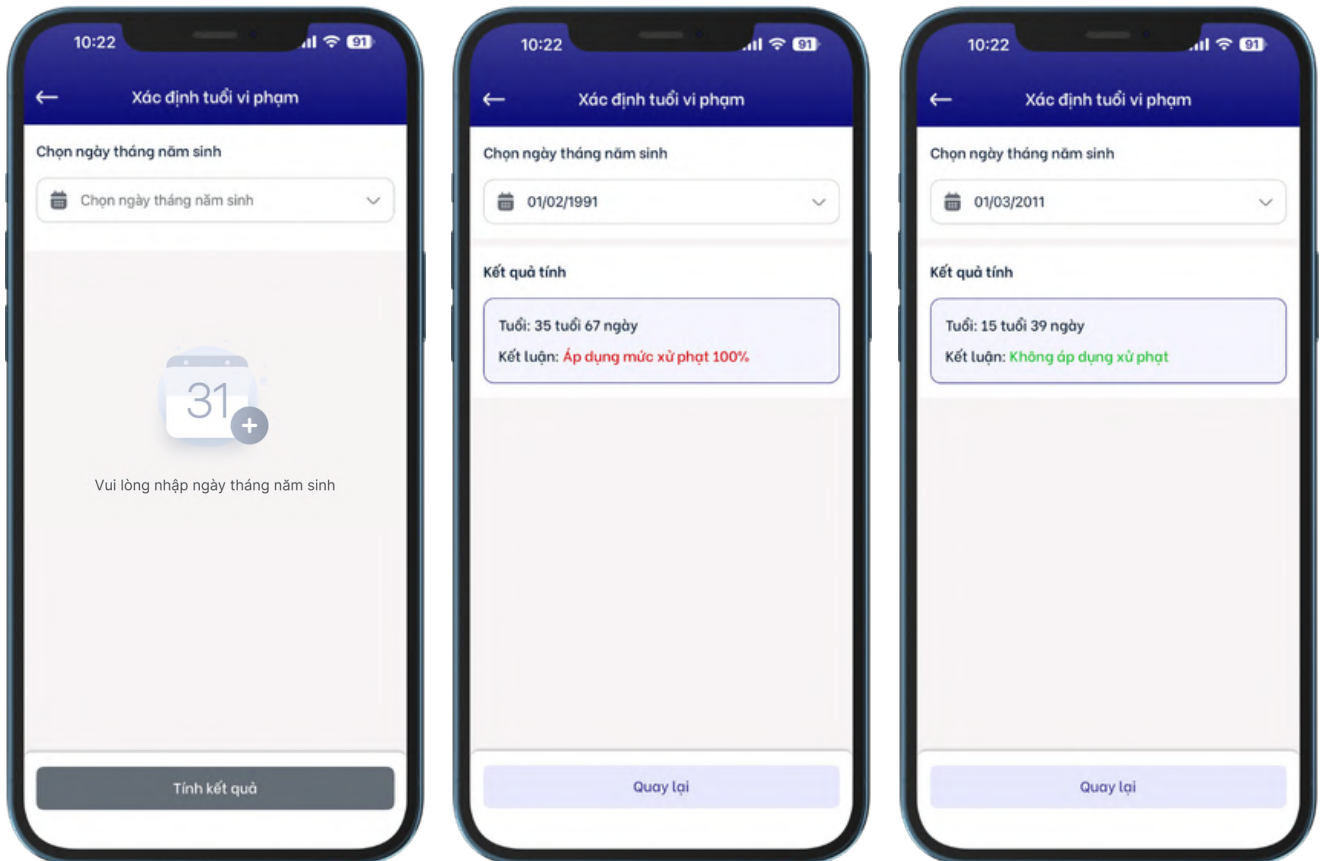
2.10. Xác định tuổi người vi phạm

Công cụ Xác định tuổi người vi phạm hỗ trợ cán bộ, chiến sĩ Cảnh sát giao thông nhanh chóng tính toán và xác định độ tuổi của người vi phạm chỉ với vài thao tác đơn giản trên ứng dụng.

Cán bộ CSGT chỉ cần thực hiện thao tác duy nhất:

- Nhập ngày tháng năm sinh của người vi phạm
- Hệ thống tự động tính tuổi tại thời điểm vi phạm
- Tự động đối chiếu và đưa ra mức phạt tương ứng theo độ tuổi của người vi phạm theo quy định hiện hành.

Giúp CBCS áp dụng đúng mức xử phạt theo từng độ tuổi, hạn chế sai sót và hỗ trợ xử lý vi phạm chính xác hơn.



2.11. Công cụ Tính % quá tải

Công cụ hỗ trợ cán bộ, chiến sĩ nhanh chóng tính toán và xác định chính xác tỷ lệ quá tải của phương tiện ngay tại hiện trường.

- **Tự động hóa:** Loại bỏ tính toán thủ công, trả kết quả % quá tải tức thì sau khi nhập thông số trọng tải.
- **Chuẩn xác:** đối chiếu trực tiếp với khung hình phạt theo quy định để đưa ra mức phạt và hình thức xử lý tương ứng.
- **Minh bạch:** Cung cấp căn cứ pháp lý rõ ràng, giúp quá trình lập biên bản diễn ra nhanh chóng, chuyên nghiệp và thuyết phục.

Giúp giảm sai sót khi tính thủ công, hỗ trợ xử lý chính xác và nâng cao hiệu quả công tác kiểm tra tải trọng phương tiện.

The image displays three sequential screenshots of a mobile application used for calculating vehicle overload percentage. The app is titled 'Công cụ tính % quá tải' (Overload Calculation Tool) and features a blue header with the CSGT logo.

Screenshot 1 (08:35): The 'Chọn loại kiểm tra' (Select inspection type) screen. It offers three options: 'Quá tải xe tải' (Truck overload), 'Quá tải đầu kéo' (Trailer overload), and 'Quá tải Sơ mi rơ moóc' (Semi-trailer overload), which is currently selected.

Screenshot 2 (08:38): The 'Quá tải Sơ mi rơ moóc' (Semi-trailer overload) calculation screen. It provides a formula: $\text{Để tính phần trăm (\%) quá tải của xe Rơ moóc/ sơ mi rơ moóc, cán bộ áp dụng công thức sau đây:}$
$$\frac{\text{Trọng lượng toàn bộ của xe cân được} - \text{Khối lượng bản thân đầu kéo} - \text{Khối lượng toàn bộ kéo theo Thiết kế rơ moóc}}{\text{Khối lượng hàng CC theo Thiết kế rơ moóc}}$$
 Below the formula, there are input fields for 'Trọng lượng toàn bộ của xe cân được' (Total weight of the weighed vehicle), 'Khối lượng bản thân đầu kéo' (Tractor body weight), 'Khối lượng toàn bộ kéo theo Thiết kế rơ moóc' (Total weight according to design), and 'Khối lượng hàng CC theo Thiết kế rơ moóc' (Cargo weight according to design). A 'Tính kết quả' (Calculate result) button is at the bottom.

Screenshot 3 (08:39): The 'Thực hiện phép tính' (Perform calculation) screen. It shows the calculated result: '→ Quá tải: 30%' (Overload: 30%) and 'Khối lượng quá tải: 9000kg' (Overload weight: 9000kg). A 'Quay lại' (Go back) button is at the bottom.

Chọn loại kiểm tra

Nhập số liệu
theo công thức

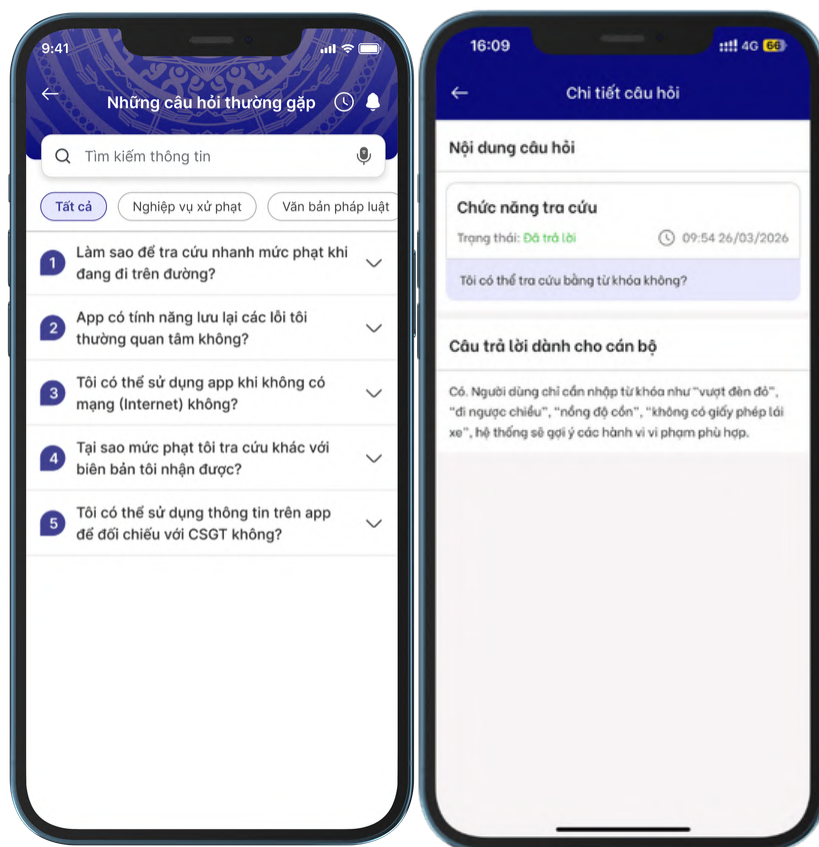
Hệ thống tự động tính
toán & trả kết quả

2.12. Công cụ Hỏi đáp

Kênh tương tác số hiện đại giúp kết nối trực tiếp giữa CBCS và người dân, CBCS và CBCS nhằm trao đổi, giải đáp mọi thắc mắc về lĩnh vực giao thông, tình huống giao thông, về ứng dụng Cẩm nang giao thông một cách kịp thời và chính xác.

- **Tương tác hai chiều:** Cho phép người dân gửi câu hỏi, phản hồi về các tình huống thực tế hoặc thủ tục hành chính liên quan đến TTATGT.
- **Hỗ trợ nghiệp vụ:** Tiếp nhận và phản hồi nhanh các yêu cầu hỗ trợ, trao đổi về quy trình xử lý vi phạm, giúp giải tỏa vướng mắc ngay từ cơ sở.
- **Phản hồi chính thống:** Đảm bảo mọi nội dung đều được cán bộ có chuyên môn tiếp nhận và trả lời theo đúng quy định, nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền và hướng dẫn pháp luật.

“Giá trị cốt lõi: Thu hẹp khoảng cách giữa lực lượng chức năng và nhân dân, xây dựng hình ảnh CSGT Thủ đô thân thiện, tận tụy và luôn sẵn sàng hỗ trợ.”



2.13. Công cụ Tính cơ nới thùng xe

Công cụ Tính cơ nới thùng xe hỗ trợ cán bộ, chiến sĩ Cảnh sát giao thông nhanh chóng kiểm tra kích thước thùng xe và xác định dấu hiệu cơ nới trái quy định chỉ với vài thao tác trên ứng dụng.

- Nhập kích thước thùng xe theo đăng kiểm và kích thước thực tế kiểm tra
- Tự động tính toán phần chênh lệch kích thước và đối chiếu mức vi phạm theo quy định hiện hành
- Hiển thị kết quả cơ nới vượt mức cho phép (nếu có)
- Hỗ trợ tra cứu mức xử phạt, hình thức xử lý và căn cứ pháp lý áp dụng liên quan

Giúp giảm thời gian tính toán thủ công, hạn chế sai sót và hỗ trợ xử lý vi phạm chính xác ngay tại hiện trường.

The screenshot shows the 'Công cụ tính cơ nới thùng xe' (Truck Overload Calculation Tool) interface. It features a header with the CSGT logo and a back arrow. Below the header, there are two sections for inputting dimensions: 'Nhập kích thước theo đăng kiểm (mm)' and 'Nhập kích thước thực tế đo được (m)'. Each section has three input fields for 'Chiều dài' (Length), 'Chiều rộng' (Width), and 'Chiều cao' (Height), each with a 'Nhập số' (Enter number) button. At the bottom, there is a 'Tính kết quả' (Calculate result) button and an illustration of a truck with the text 'Vui lòng nhập các thông số kích thước' (Please enter the dimension parameters).

Nhập kích thước theo công thức

The screenshot shows the calculation results. It displays the input values for both 'theo đăng kiểm' (6200, 2350, 2800 mm) and 'thực tế đo được' (6.8, 2.45, 3.1 m). Below this, the 'Kết quả so sánh' (Comparison result) section shows the differences: '+600 mm (+9.68%)' for length, '+100 mm (+4.26%)' for width, and '+300 mm (+10.71%)' for height. A red warning box indicates 'PHƯƠNG TIỆN VI PHẠM CƠ NỚI THÙNG XE' (Vehicle violates truck overload) and provides a detailed explanation. At the bottom, there is a 'CĂN CỨ: Điểm b, Khoản 4, Điều 13, Nghị định 168/2024/NĐ-CP' (Legal basis) and a 'Tính kết quả khác' (Calculate different result) button.

Tự động tính toán và trả kết quả vi phạm cơ nới

The screenshot shows the final result. It displays the input values for both 'theo đăng kiểm' (6200, 2350, 2800 mm) and 'thực tế đo được' (6.2, 2.35, 2.8 m). Below this, the 'Kết quả so sánh' (Comparison result) section shows the differences: '-600 mm (-9.68%)' for length, '-100 mm (-4.26%)' for width, and '-300 mm (-10.71%)' for height. A green success box indicates 'PHƯƠNG TIỆN KHÔNG VI PHẠM CƠ NỚI THÙNG XE' (Vehicle does not violate truck overload) and provides a detailed explanation. At the bottom, there is a 'CĂN CỨ: Điểm b, Khoản 4, Điều 13, Nghị định 168/2024/NĐ-CP' (Legal basis) and a 'Tính kết quả khác' (Calculate different result) button.

Trả kết quả không vi phạm cơ nới thùng xe

2.14. Công cụ Tính quá khổ hàng hóa

Công cụ hỗ trợ cán bộ, chiến sĩ nhanh chóng kiểm tra và đối chiếu kích thước hàng hóa thực tế với giới hạn cho phép theo quy định hiện hành.

- **Xác định vi phạm tức thì:** Chỉ cần nhập kích thước thực tế, kích thước đăng kiểm (chiều dài, chiều rộng, chiều cao, khối lượng), ứng dụng tự động tính toán và đưa ra kết luận về mức độ quá khổ của hàng hóa.
- **Áp dụng luật chính xác:** Tự động đối chiếu với các Nghị định, quy định để đưa ra kết luận vi phạm và căn cứ.
- **Chuyên nghiệp hóa kiểm soát:** Giúp việc xử lý các phương tiện chở hàng công kênh trở nên khách quan, minh bạch, giảm thiểu tranh cãi và rút ngắn thời gian tính toán, làm việc tại hiện trường.

The app interface is divided into three main sections across the three screens:

- Screen 1 (Selection):** Displays the CS-GT logo and a selection for vehicle type: "Xe tải thùng hở không mui" (unchecked) and "Xe tải thùng hở có mui" (checked). Below is an illustration of a truck and a prompt: "Vui lòng nhập thông tin xe tải". A "Tiếp theo" (Next) button is at the bottom.
- Screen 2 (Input):** Features a table for inputting dimensions and a truck illustration.

Thông số	Kích thước đăng kiểm (Đơn vị: mm)	Kích thước thực tế (Đơn vị: m)
Chiều dài	Nhập kích thước	Nhập kích thước
Chiều rộng	Nhập kích thước	Nhập kích thước
Chiều cao	Nhập kích thước	Nhập kích thước

A prompt "Vui lòng nhập các thông số kích thước" is below the table. "Quay lại" (Back) and "Tính kết quả" (Calculate result) buttons are at the bottom.
- Screen 3 (Results):** Displays the calculation results.

Thông số	Kích thước chênh lệch	Kết quả
Chiều dài	+400 mm (+13.33%)	Vượt quá 10% cho phép
Chiều rộng	+100 mm (+6.67%)	Vượt quá - vi phạm
Chiều cao	+100 mm (+5%)	Vượt quá - vi phạm

KẾT LUẬN: XE/ HÀNG HÓA QUÁ KHỔ GIỚI HẠN
Xe hàng hóa vượt quá kích thước giới hạn theo Thông tư số 12/2025/TT-BXD:
- Chiều dài vượt quá 1.1 lần chiều dài toàn bộ xe
- Chiều rộng vượt quá chiều rộng của thùng xe đã đăng kiểm
- Chiều cao vượt quá chiều cao của thùng xe đã đăng kiểm

CĂN CỨ:
- Khoản 2 điều 17 Thông tư số 12/2025/TT-BXD
- Khoản 1 điều 17 Thông tư số 12/2025/TT-BXD
- Khoản 1 điều 16 Thông tư số 10/2025/TT-BXD

A "Tính kết quả khác" (Calculate different result) button is at the bottom.

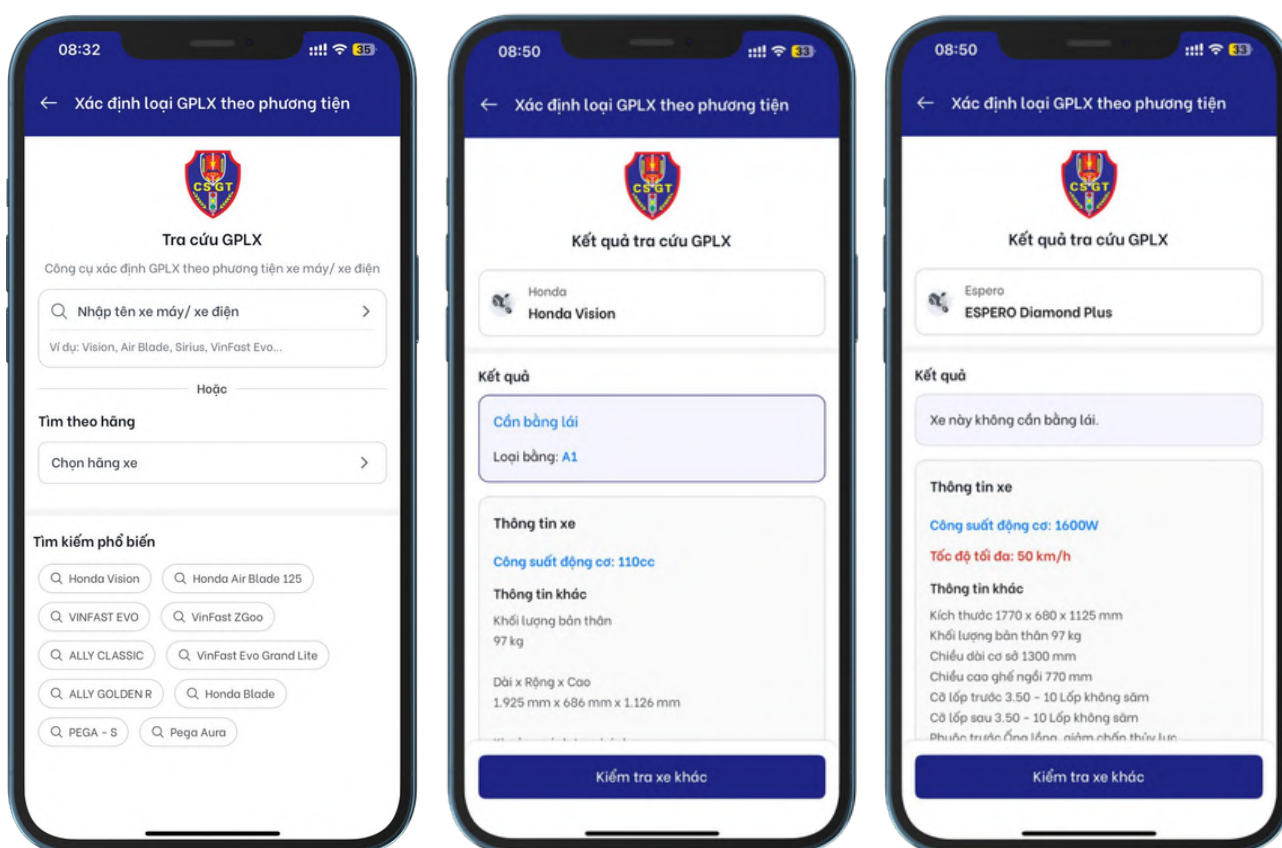
2.15. Công cụ Xác định loại GPLX theo phương tiện

Công cụ hỗ trợ CBCS nhanh chóng xác định loại giấy phép lái xe phù hợp theo từng loại phương tiện, phục vụ quá trình kiểm tra, xử lý và tuyên truyền pháp luật giao thông.

Hệ thống hỗ trợ:

- Nhập loại phương tiện hoặc thông tin xe cần tra cứu
- Xác định phương tiện có yêu cầu GPLX hay không
- Hiển thị loại GPLX phù hợp theo quy định hiện hành
- Hỗ trợ nhiều nhóm phương tiện: xe máy, ô tô, xe tải, xe chuyên dùng...
- Tra cứu nhanh các thông tin liên quan đến quy định GPLX

Qua đó giúp CBCS giảm thời gian tra cứu thủ công, hỗ trợ xử lý nhanh và nâng cao độ chính xác trong quá trình kiểm tra thực tế.



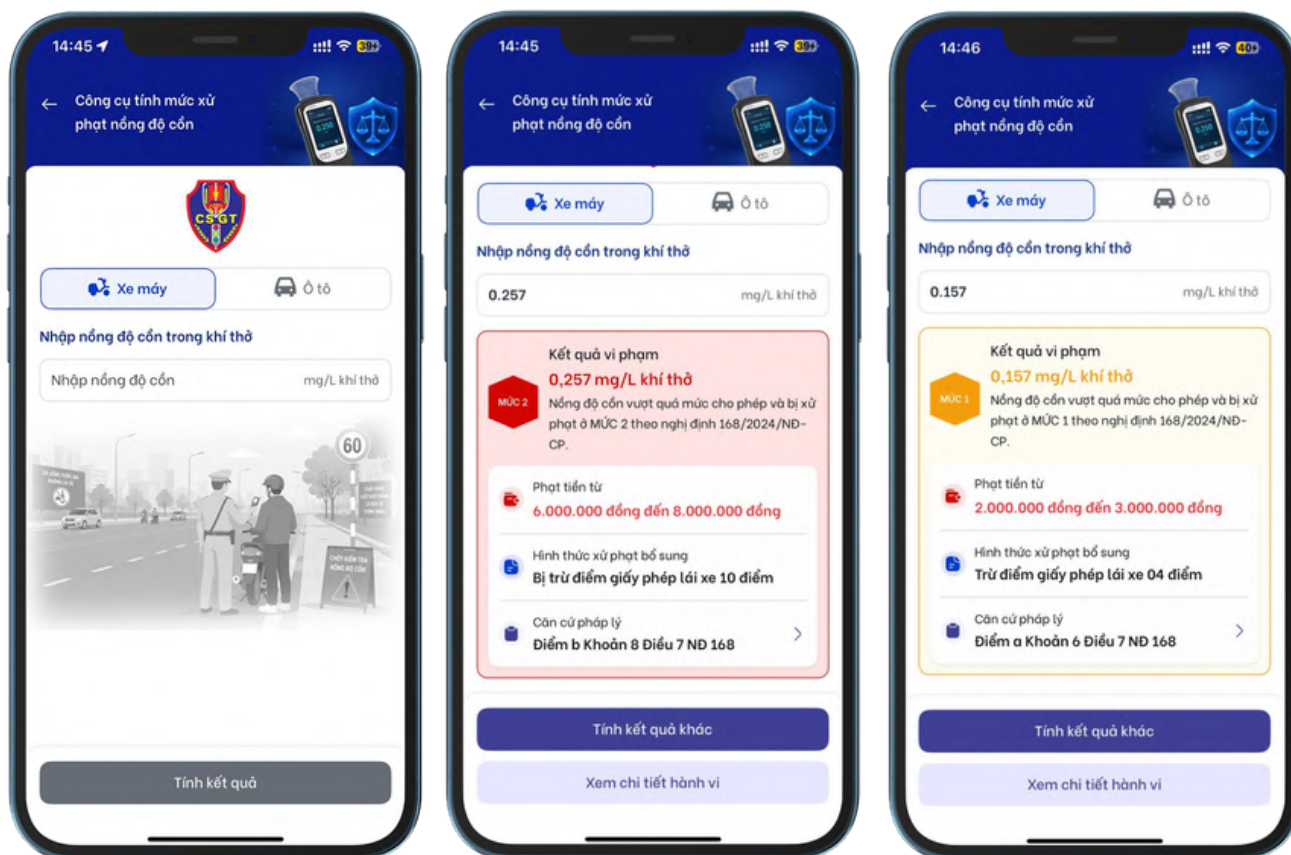
2.16. Công cụ Tính mức xử phạt nồng độ cồn

Công cụ Tính mức xử phạt nồng độ cồn hỗ trợ CBCS tra cứu nhanh chế tài xử lý đối với hành vi vi phạm quy định về nồng độ cồn.

Chỉ với 2 thao tác: chọn loại phương tiện vi phạm và nhập kết quả đo nồng độ cồn trong khí thở, hệ thống giúp rút ngắn thời gian tra cứu, giảm thao tác thủ công và hỗ trợ áp dụng quy định chính xác hơn ngay tại hiện trường.

Hệ thống hỗ trợ:

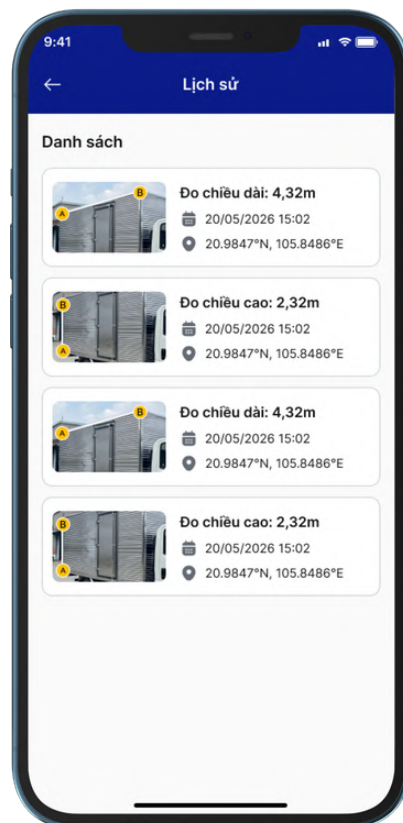
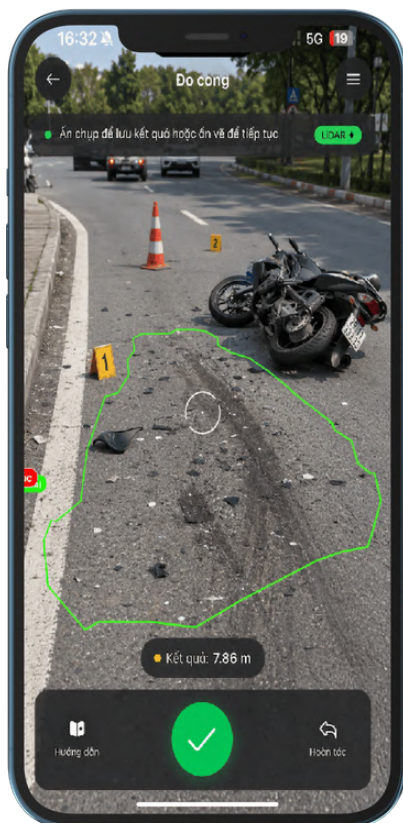
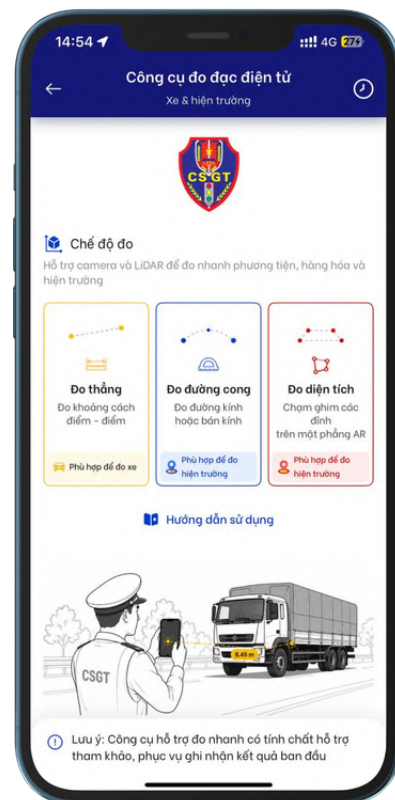
- Xác định nhanh mức vi phạm theo kết quả đo và loại phương tiện;
- Tự động hiển thị mức tiền phạt theo quy định hiện hành;
- Tra cứu hình thức xử phạt bổ sung (nếu có);
- Cung cấp căn cứ pháp lý phục vụ đối chiếu và áp dụng trong quá trình xử lý.



2.17. Công cụ Đo đạc điện tử xe và hiện trường

Công cụ “Đo đạc điện tử xe & hiện trường” được xây dựng nhằm hỗ trợ cán bộ, chiến sĩ Cảnh sát giao thông thực hiện đo đạc nhanh các khoảng cách, kích thước trực tiếp trên thiết bị di động thông qua ứng dụng công nghệ số.

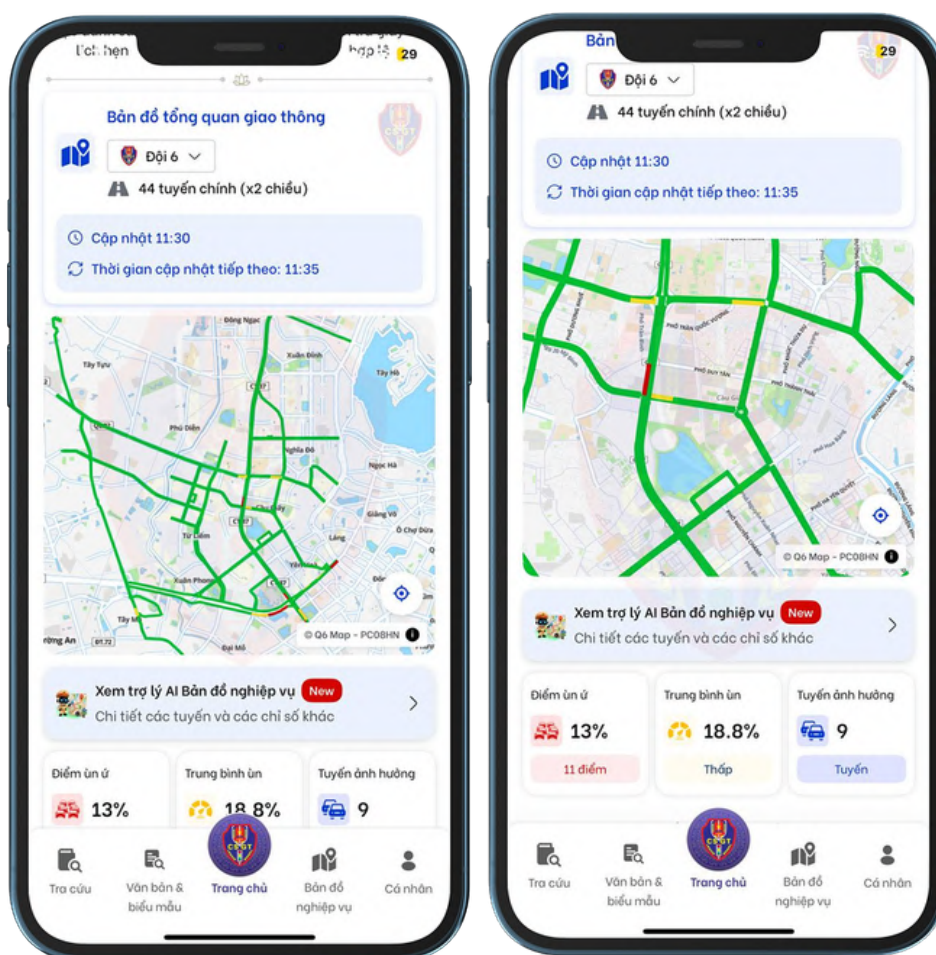
- Đo thẳng, đo đường cong, đo diện tích, hỗ trợ xác định nhanh kích thước, diện tích của vật thể, hàng hóa, xe hoặc hiện trường mà không cần thước dây truyền thống.
- Hỗ trợ xử lý nhanh các tình huống cần số liệu sơ bộ, đặc biệt tại các vị trí khó tiếp cận hoặc trong điều kiện khẩn cấp.



2.18. Bản đồ nhiệt tổng quan tình hình giao thông

Hỗ trợ CBCS và chỉ huy nắm nhanh tình hình giao thông trên địa bàn theo từng khu vực, từng tuyến đường và từng thời điểm trong ngày. Thông qua bản đồ màu trực quan kết hợp biểu đồ phân tích theo giờ, hệ thống giúp nhận diện nhanh mật độ phương tiện, nguy cơ ùn tắc, các điểm nóng giao thông và diễn biến trên các tuyến phụ trách.

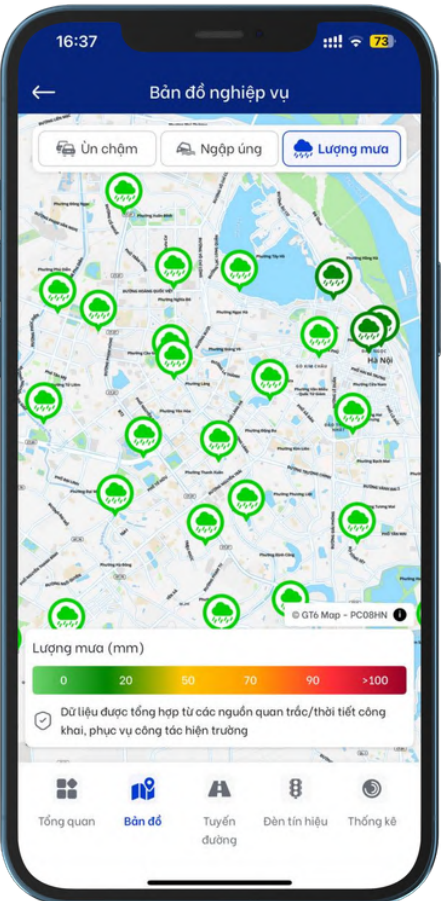
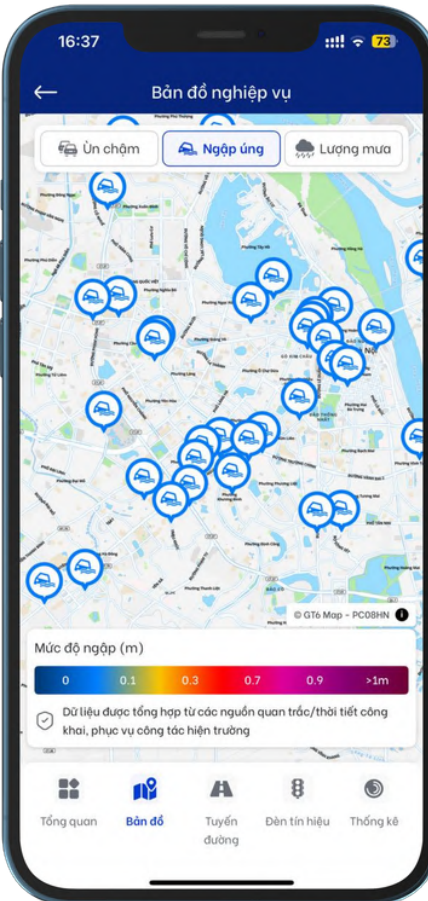
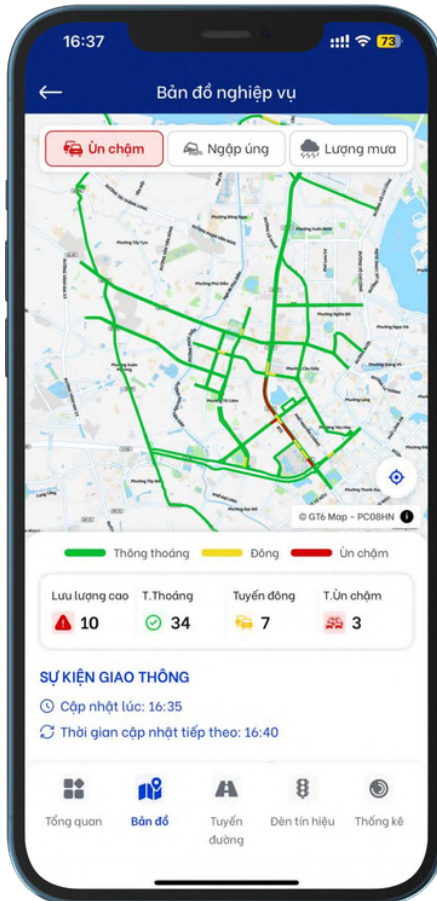
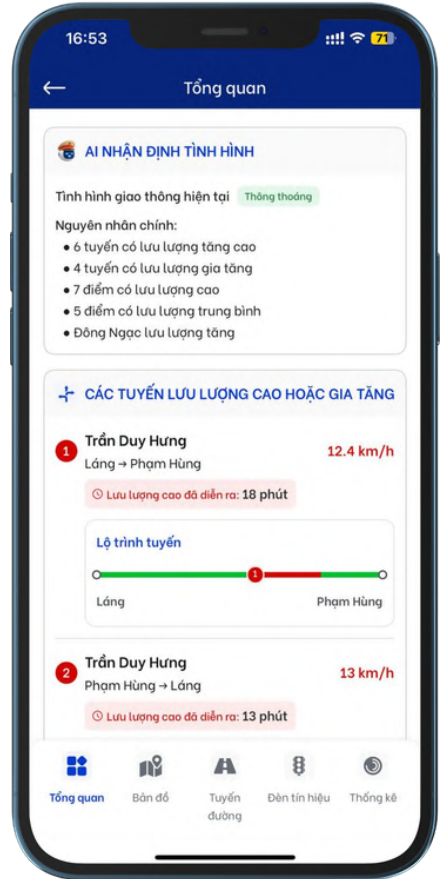
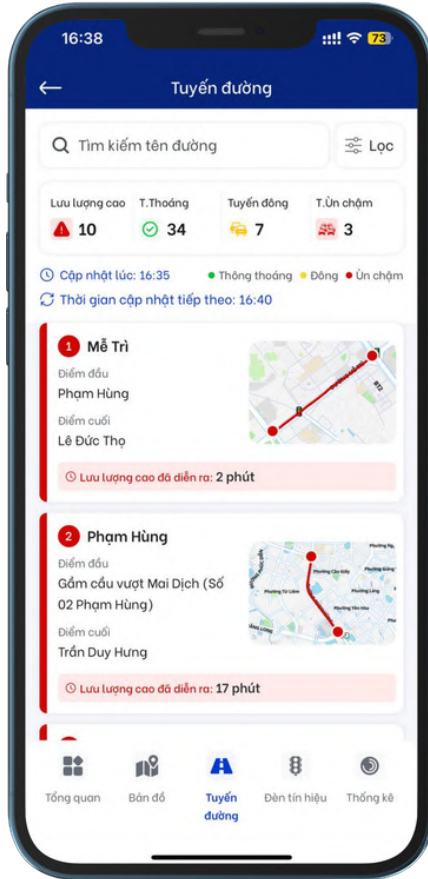
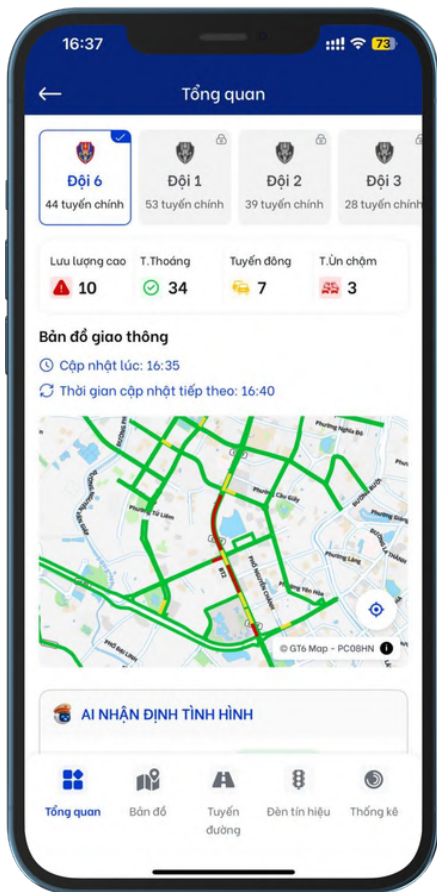
- Hiện thị bản đồ tổng quan tình hình giao thông trên địa bàn quản lý.
- Sử dụng lớp màu trực quan Đỏ - Vàng - Xanh để thể hiện mức độ ùn tắc.
- Cung cấp biểu đồ phân tích mức độ ùn tắc theo khung thời gian trong ngày, hỗ trợ CBCS và chỉ huy theo dõi, đánh giá diễn biến giao thông phục vụ công tác điều hành.



2.19. Trợ lý AI Bản đồ số nghiệp vụ

Trợ lý AI Bản đồ số nghiệp vụ là công cụ chuyên sâu hỗ trợ cho tính năng “Bản đồ nhiệt” hỗ trợ theo dõi chi tiết hơn về các tuyến đường, điểm ùn tắc, khu vực có nguy cơ ngập úng và các chỉ số giao thông cần lưu ý. Từ đó Trợ lý AI đưa ra các khuyến nghị, lời khuyên hỗ trợ nhanh cho công tác chỉ huy, nắm bắt địa bàn các tuyến.

- Hỗ trợ CBCS theo dõi nhanh tình hình giao thông tổng quan và chi tiết trên từng tuyến đường thuộc địa bàn quản lý.
- Nhận diện tuyến, khu vực có nguy cơ ùn tắc theo từng khung giờ.
- Theo dõi điểm nóng giao thông, khu vực cần lưu ý và nguy cơ ngập úng có thể ảnh hưởng đến việc di chuyển.
- Tổng hợp dữ liệu về tình trạng tuyến, mật độ giao thông, điểm ùn tắc và các khu vực có nguy cơ phát sinh tình huống.
- Đưa ra khuyến nghị hỗ trợ CBCS và chỉ huy trong công tác nắm bắt địa bàn, bố trí lực lượng, phân luồng và điều hành giao thông.
- Cung cấp thống kê theo ngày, tuần, tháng và khung giờ, giúp lãnh đạo, chỉ huy có cái nhìn tổng quan về tình hình giao thông của đơn vị.
- Hỗ trợ nhận diện các tuyến thường xuyên ùn tắc, khung giờ cao điểm và khu vực có nguy cơ phát sinh điểm nóng.



3. Các tính năng đang phát triển

3.1. Công cụ Kiểm tra giấy phép phố cấm

Công cụ “Kiểm tra giấy phép phố cấm” được xây dựng nhằm hỗ trợ cán bộ, chiến sĩ Cảnh sát giao thông nhanh chóng kiểm tra tính hợp lệ của giấy phép lưu hành đối với các phương tiện xe tải hoạt động trong khu vực phố cấm hoặc khung giờ hạn chế theo quy định.

Hệ thống hỗ trợ:

- Tra cứu thông tin giấy phép phố cấm theo biển số hoặc thông tin phương tiện
- Kiểm tra thời hạn và phạm vi lưu thông được cấp phép
- Hỗ trợ đối chiếu nhanh với tuyến đường, khung giờ hạn chế
- Hiển thị thông tin giấy phép còn hiệu lực hoặc hết hiệu lực
- Giảm thời gian kiểm tra và tra cứu thủ công

Qua đó giúp CBCS thuận tiện hơn trong quá trình kiểm tra phương tiện thực tế, hỗ trợ xử lý nhanh chóng và nâng cao hiệu quả công tác.

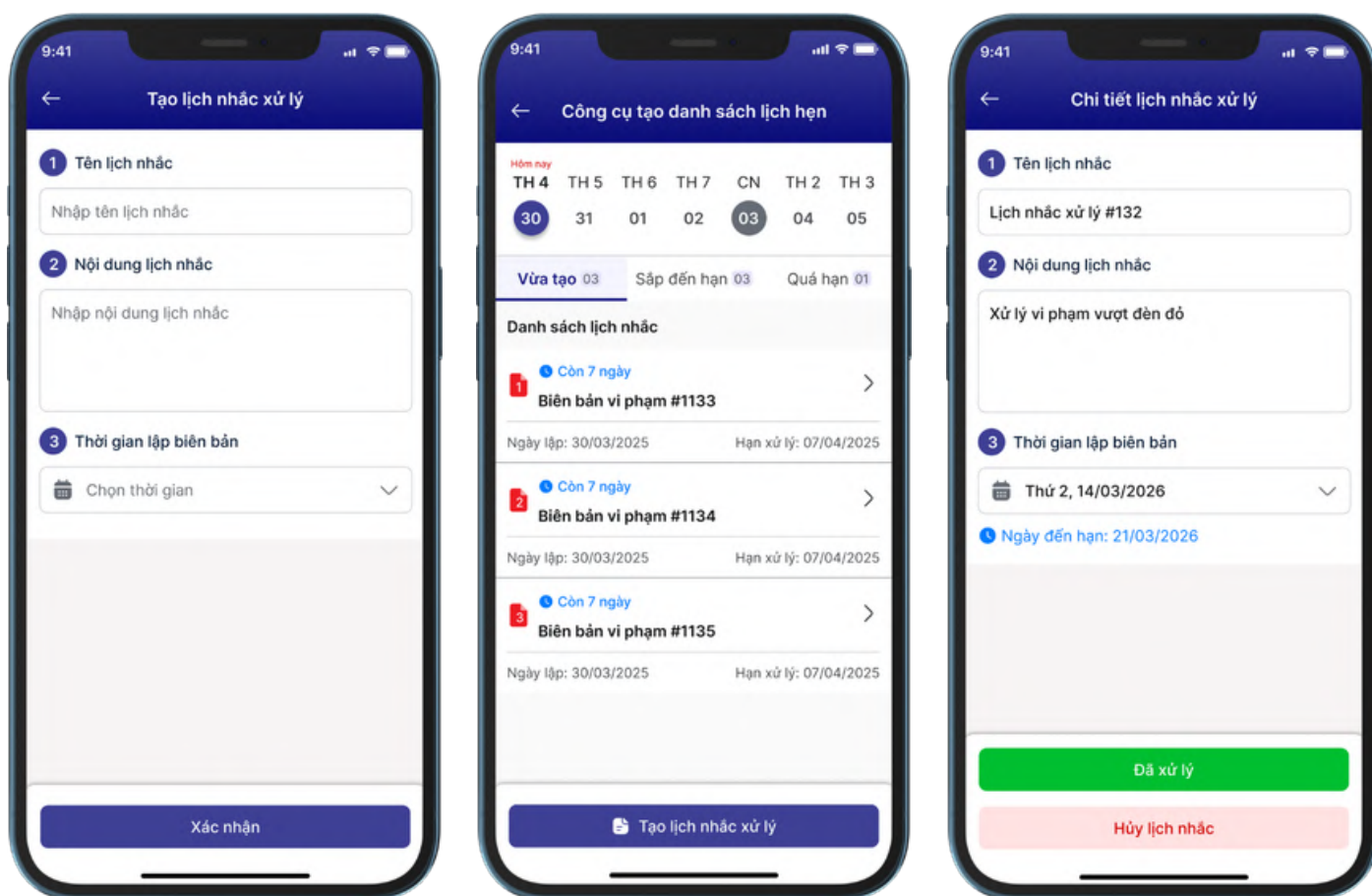
3.2. Công cụ Tạo danh sách lịch hẹn

Công cụ hỗ trợ CBCS tạo và quản lý danh sách lịch hẹn làm việc, hỗ trợ sắp xếp lịch tiếp dân, xử lý hồ sơ và các công việc liên quan một cách thuận tiện hơn.

Hệ thống hỗ trợ:

- Tạo danh sách lịch hẹn nhanh chóng
- Nhập thông tin người hẹn và nội dung làm việc
- Quản lý thời gian, ngày hẹn cụ thể
- Hỗ trợ theo dõi và tra cứu danh sách lịch hẹn
- Giảm thao tác ghi chép thủ công trong quá trình công tác

Qua đó giúp CBCS chủ động hơn trong việc sắp xếp công việc, hỗ trợ quản lý lịch làm việc khoa học và nâng cao hiệu quả xử lý hồ sơ thực tế.



3.3. Công cụ Kiểm tra giấy tờ hợp lệ

Công cụ hỗ trợ CBCS nhanh chóng kiểm tra tính hợp lệ của các loại giấy tờ liên quan đến người và phương tiện trong quá trình kiểm tra, xử lý thực tế.

Hệ thống hỗ trợ:

- Kiểm tra thông tin giấy phép lái xe, đăng ký xe và các giấy tờ liên quan
- Đối chiếu thời hạn sử dụng và trạng thái giấy tờ
- Hỗ trợ phát hiện giấy tờ hết hạn hoặc thông tin không hợp lệ
- Tra cứu nhanh ngay trên thiết bị di động
- Giảm thời gian kiểm tra và thao tác thủ công

Qua đó giúp CBCS nâng cao hiệu quả kiểm tra thực tế, hỗ trợ xử lý nhanh chóng và tăng độ chính xác trong quá trình công tác.



4. Giá trị Ứng dụng Cẩm nang giao thông mang lại

Hỗ trợ nâng cao hiệu quả công tác nghiệp vụ

- Hỗ trợ CBCS tra cứu nhanh các quy định pháp luật, hành vi vi phạm và mức xử phạt.
- Rút ngắn thời gian xử lý thông tin trong quá trình thực hiện nhiệm vụ.
- Hạn chế sai sót trong quá trình áp dụng quy định và đối chiếu nghiệp vụ.

Chuẩn hóa và số hóa quy trình nghiệp vụ

- Từng bước số hóa các thao tác tra cứu, tính toán và kiểm tra nghiệp vụ.
- Chuẩn hóa nội dung tra cứu và xử lý theo quy định hiện hành.
- Giảm sự phụ thuộc vào phương thức xử lý thủ công và tài liệu giấy.

Hỗ trợ công tác chỉ huy, điều hành

- Hỗ trợ tổng hợp dữ liệu và thống kê nhanh chóng.
- Hỗ trợ theo dõi, quản lý thông tin theo thời gian thực.
- Tăng cường khả năng nắm bắt tình hình và hỗ trợ điều hành nghiệp vụ.

4. Giá trị Ứng dụng Cẩm nang giao thông mang lại

Tăng cường ứng dụng công nghệ và AI

- Ứng dụng AI hỗ trợ tra cứu và tổng hợp thông tin nghiệp vụ.
- Hỗ trợ xây dựng môi trường làm việc số hiện đại và đồng bộ.
- Từng bước nâng cao khả năng khai thác dữ liệu phục vụ công tác chuyên môn.

Hiện đại hóa công tác nghiệp vụ CSGT

- Góp phần thúc đẩy chuyển đổi số trong lực lượng Cảnh sát giao thông.
- Nâng cao năng lực ứng dụng công nghệ trong thực tiễn công tác.
- Hướng tới xây dựng nền tảng hỗ trợ nghiệp vụ số thông minh, trực quan và hiệu quả hơn.



5. Công nghệ & bảo mật

Công nghệ sử dụng

Backend: Node.js + Express.js + MongoDB + Redis

Frontend:

- Mobile App: React Native (iOS + Android)
- Web Admin: ReactJS
- Cơ sở hạ tầng: Cloud CMC + SSL/TLS

Hỗ trợ đa nền tảng

- **Mobile:** Android 7.0+, iOS 15.6+
- **Web:** Chrome, Edge, Firefox, Safari (tất cả trình duyệt phổ biến)
- **Hệ điều hành:** Windows, macOS, Linux
- **Thiết bị:** Smartphone, Tablet, Desktop



5. Công nghệ & bảo mật

Bảo mật hệ thống

Kiến trúc hệ thống an toàn:

- Tách biệt 3 môi trường: Phát triển – Thử nghiệm – Vận hành chính thức
- Triển khai trên Cloud CMC (hạ tầng chuyên nghiệp)

Đăng nhập & Phân quyền:

- Hệ thống đăng nhập an toàn, mật khẩu được mã hóa
- Phân quyền 4 cấp: Người dùng – Lãnh đạo – Quản trị – Lập trình viên

Bảo mật Dữ liệu & Truyền tải:

- Mã hóa kết nối (HTTPS)
- Kiểm tra dữ liệu đầu vào – chống tấn công mạng

Vận hành & Giám sát:

- Khóa tài khoản sau 5 lần đăng nhập sai
- Ghi lại toàn bộ hoạt động để kiểm tra khi cần

Sao lưu & Phục hồi:

- Sao lưu tự động mỗi ngày
- Dữ liệu được lưu ở nhiều nơi (phòng mát mát)
- Khôi phục dữ liệu nhanh chóng khi gặp sự cố

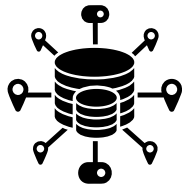
Cấp độ bảo mật

Đề xuất bảo mật cấp độ 2 theo Nghị định 85/2016/NĐ-CP

- Tiếp tục xây dựng các phương án bảo mật nâng cao tại các giai đoạn tiếp theo
- Áp dụng các kỹ thuật cơ yếu nâng cao
- Ứng dụng các kỹ thuật bảo mật SIM PKI/USB Token, VPN/LAN

6. Định hướng phát triển tương lai

Trong thời gian tới, ứng dụng “Cầm nang giao thông” không chỉ hướng tới vai trò là công cụ tra cứu và hỗ trợ nghiệp vụ, mà còn từng bước phát triển thành nền tảng dữ liệu và điều hành số phục vụ công tác quản lý, chỉ huy trong lực lượng Cảnh sát giao thông.



Hình thành nền tảng dữ liệu nội bộ tập trung



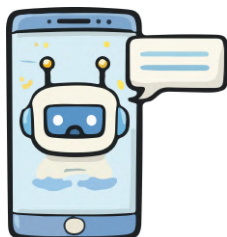
Hình thành thói quen sử dụng hệ thống số trong công tác nghiệp vụ



Xây dựng hệ thống Dashboard thời gian thực hỗ trợ chỉ huy, lãnh đạo



Tiếp tục xây dựng và mở rộng các công cụ hỗ trợ nghiệp vụ



Định hướng phát triển Hệ sinh thái trợ lý ảo thông minh (AI)

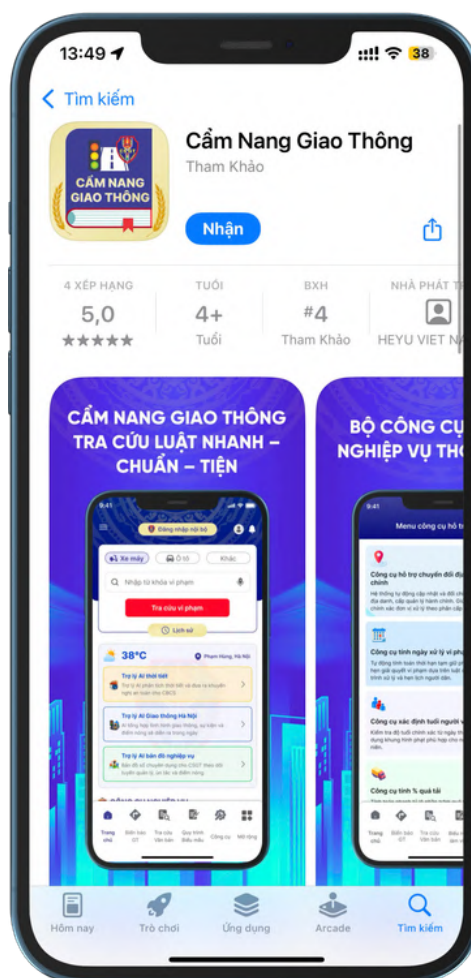
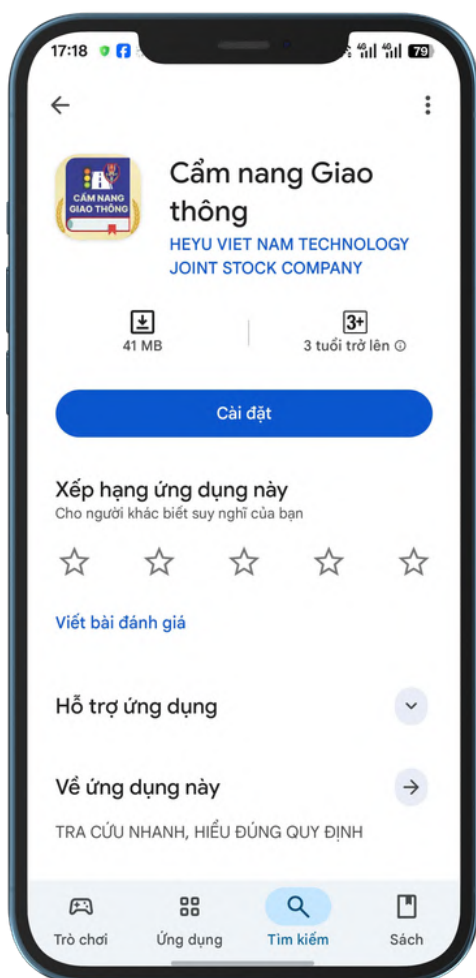
7. Hướng dẫn cài đặt và đăng ký ứng dụng Cẩm nang giao thông

7.1. Hướng dẫn cài đặt ứng dụng

Ứng dụng “Cẩm nang giao thông” hiện hỗ trợ trên các thiết bị điện thoại thông minh sử dụng hệ điều hành Android và iOS.

Tải trực tiếp từ kho ứng dụng

- Đối với Android: Mở CH Play (Google Play) → tìm kiếm từ khóa “Cẩm nang giao thông” → Nhấn **Cài đặt**.
- Đối với iOS: Mở App Store → tìm kiếm từ khóa “Cẩm nang giao thông” → Nhấn nút **Nhận**.



7.2. Đăng ký và cấp tài khoản

Để bảo đảm công tác quản lý và sử dụng đúng đối tượng, tài khoản sử dụng ứng dụng sẽ được hỗ trợ cấp thông qua lực lượng Cảnh sát giao thông.

Quy trình đăng ký tài khoản:

- Sau khi cài đặt ứng dụng, người dùng liên hệ Đội Cảnh sát giao thông đường bộ số 6 để được hỗ trợ đăng ký và cấp tài khoản sử dụng.
- Cung cấp các thông tin cần thiết phục vụ xác thực và tạo tài khoản.
- Sau khi được phê duyệt, hệ thống sẽ hỗ trợ cấp thông tin đăng nhập để sử dụng ứng dụng.

Thông tin hỗ trợ:

- Đơn vị triển khai & cấp tài khoản: Đội CSGT đường bộ số 6.
- Chỉ đạo thực hiện: Trung tá Phạm Văn Chiến – Đội trưởng
- Đơn vị phát triển: Công ty CP Công nghệ HeyU

Một số lưu ý khi sử dụng

- Không chia sẻ tài khoản cho người khác sử dụng.
- Thường xuyên cập nhật ứng dụng để sử dụng các tính năng mới nhất.
- Bảo đảm sử dụng đúng mục đích và đúng đối tượng theo quy định.

ĐÓN ĐỢI EBOOK SỐ 2

Hành trình số hóa không dừng lại ở những công cụ cơ bản. Trong số tiếp theo, chúng tôi sẽ giới thiệu phiên bản hoàn thiện của các tính năng đang phát triển, cùng với sự xuất hiện của những “trợ thủ” công nghệ mới. Đây là bước đi chiến lược để đồng bộ hóa dữ liệu và tối ưu hóa quy trình làm việc cho mỗi cán bộ, chiến sĩ.

Nội dung dự kiến:

1. Cập nhật hoàn thiện các công cụ hỗ trợ đang phát triển
2. Ra mắt các công cụ hỗ trợ xử lý vi phạm:

- **Tra cứu nhanh:**

Hỗ trợ CBCS lựa chọn một hoặc nhiều hành vi vi phạm, hệ thống tự động hiển thị mức xử phạt tương ứng, tổng mức phạt tương ứng, hình thức xử lý bổ sung và căn cứ điều luật liên quan, giúp rút ngắn thời gian tra cứu và xử lý tại hiện trường.

- **Chuẩn bị biên bản**

Hỗ trợ cán bộ, chiến sĩ CSGT chuẩn bị biên bản xử lý vi phạm nhanh chóng để đối chiếu ngay tại hiện trường chỉ với vài thao tác đơn giản ngay trên ứng dụng.

- **Ghi nhận vi phạm**

Hỗ trợ cán bộ, chiến sĩ CSGT ghi nhận các trường hợp vi phạm qua thực tế, hình ảnh, video mà không cần dừng phương tiện và tạo hồ sơ xử lý, thông báo vi phạm ngay trên hệ thống.

- **Hiện đại hóa lực lượng**

Các công cụ nghiệp vụ, báo cáo, điều hành nâng cao của đơn vị từ đó thực hiện hoá mô hình Đơn vị số – Chỉ huy số – Cán bộ số